

15 de noviembre de 2023

(23-7688)

Página: 1/2

Comité de Compromisos Específicos**- PROYECTO -****INFORME ANUAL DEL COMITÉ DE COMPROMISOS ESPECÍFICOS AL CONSEJO
DEL COMERCIO DE SERVICIOS (2023)**

Desde la presentación de su informe anual de 2022 al Consejo del Comercio de Servicios¹, el Comité de Compromisos Específicos celebró cuatro reuniones formales, los días 5 de diciembre de 2022, 10 de marzo de 2023, 15 de junio de 2023 y 2 de octubre de 2023, respectivamente.² En esas reuniones, el Comité examinó cuatro puntos: aplicación de los compromisos específicos, cuestiones relacionadas con la clasificación, cuestiones relativas a la consignación en listas y funcionamiento del Comité en el contexto de la reforma de la OMC.

1 APLICACIÓN DE LOS COMPROMISOS ESPECÍFICOS

1.1. Durante el período abarcado por el informe, el Comité siguió examinando una propuesta ([S/CSC/W/73](#)) de la delegación de Türkiye sobre cuestiones relativas a la aplicación de los compromisos específicos y el artículo II (NMF) en relación con el suministro transfronterizo de servicios de transporte por carretera en el marco del AGCS. La propuesta planteaba principalmente tres cuestiones para el debate en el Comité: 1) la compatibilidad de la imposición de contingentes para camiones con los compromisos de pleno acceso a los mercados en el modo 1 con respecto a los servicios de transporte por carretera; 2) la interpretación de "sin consolidar" en el acceso a los mercados y de "ninguna" en el trato nacional con respecto al suministro transfronterizo de servicios de transporte por carretera; y 3) la obligación de trato NMF con respecto a todas las medidas que afectan al transporte internacional por carretera, entre ellas los contingentes para camiones, las tasas de paso y las medidas aduaneras. En la reunión del 5 de diciembre de 2022, la delegación de Türkiye hizo una exposición detallada para aportar más claridad con respecto a su propuesta con el fin de ayudar a los Miembros a comprender mejor las cuestiones planteadas.

1.2. En la reunión del 15 de junio de 2023, según lo acordado, se invitó a los representantes de la CESPAP, el Banco Mundial y el Foro Internacional del Transporte (ITF) de la OCDE a presentar sus trabajos sobre el transporte transfronterizo por carretera, centrándose en el sistema de contingentes, la cuestión básica planteada en la propuesta de Türkiye. La finalidad de esas exposiciones era facilitar nuevos debates sobre la propuesta de Türkiye.

1.3. En la reunión del 2 de octubre de 2023, la delegación de Türkiye sugirió que el Comité considerara la posibilidad de establecer un "Entendimiento sobre la interpretación de obligaciones en materia de suministro transfronterizo de servicios de transporte de carga por carretera". Según Türkiye, ese documento incluiría tres elementos: 1) una evaluación actualizada de las actuales perspectivas internacionales en lo que respecta a los servicios de transporte internacional de carga por carretera; 2) una comparación de los sistemas multilaterales de contingentes con los acuerdos bilaterales; 3) un análisis o una descripción de los métodos de consignación en listas por los Miembros en el caso del transporte internacional de carga por carretera.

¹ Informe anual del Comité de Compromisos Específicos al Consejo del Comercio de Servicios (2022), que figura en el documento [S/CSC/28](#), de fecha 6 de diciembre de 2022.

² Los informes de esas reuniones figuran en los documentos [S/CSC/M/90](#), [S/CSC/M/91](#), [S/CSC/M/92](#), y [S/CSC/M/93](#), que deben leerse junto con el presente informe.

1.4. La participación en el debate sobre la propuesta de Türkiye ha sido limitada. Algunos Miembros señalaron la complejidad de las cuestiones planteadas, y otros advirtieron de que la interpretación de los compromisos específicos iría más allá del mandato del Comité. El Presidente celebraría consultas sobre la manera de avanzar en el marco de ese punto del orden del día.

2 CUESTIONES RELACIONADAS CON LA CLASIFICACIÓN

2.1. En la reunión de 5 de diciembre de 2022, la División de Estadística de las Naciones Unidas y la Secretaría de la OMC presentaron una nueva función de la herramienta de visualización que permite navegar entre la clasificación W/120 y las diferentes versiones de la CPC. Se puede acceder ahora a esa herramienta de visualización a través del portal de comercio de servicios del sitio web de la OMC.

2.2. En la reunión del 15 de junio de 2023, la Secretaría de la OMC hizo una exposición sobre la segunda versión del Handbook on Measuring Digital Trade (Manual sobre la medición del comercio digital). En la exposición se pusieron de relieve los últimos avances en la medición del comercio digital por la comunidad estadística internacional, con especial atención al marco conceptual, el comercio de servicios y los problemas de clasificación conexos.

3 CUESTIONES RELATIVAS A LA CONSIGNACIÓN EN LISTAS

3.1. En las reuniones de los días 15 de junio y 2 de octubre de 2023, el Comité examinó la idea de invitar al APEC a presentar su Lista Modelo de Compromisos del APEC para los Servicios Ambientales y Servicios relacionados con el Medio Ambiente. Aunque esa idea recibió el apoyo general de las delegaciones, una delegación señaló que la exposición debía ser presentada por un Miembro que fuera integrante del APEC, dado que el APEC no tenía la condición de observador en el Comité. El Presidente celebraría consultas sobre la manera de avanzar en el marco de ese punto del orden del día.

4 FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ EN EL CONTEXTO DE LA REFORMA DE LA OMC

4.1. En la reunión del 2 de octubre de 2023, el Comité comenzó a examinar el funcionamiento del Comité en el contexto de la reforma de la OMC. El Presidente celebrará consultas para recabar la contribución de los Miembros a este respecto.
