

5 de abril de 2023

(23-2341)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: <i>Federal Railroad Administration (FRA) (Administración Federal de Ferrocarriles) [2011]</i> Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Sírvanse presentar las observaciones a: <i>USA WTO TBT Enquiry Point</i> (Servicio de Información OMC-OTC de los Estados Unidos de América), correo electrónico: usatbtep@nist.gov
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): coches de pasajeros, trenes de alta velocidad; Calidad (ICS: 03.120); Ensayos mecánicos (ICS: 19.060); Ingeniería ferroviaria en general (ICS: 45.020).
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Passenger Equipment Safety Standards; Standards for High-Speed Trainsets</i> (Normas de seguridad para coches de pasajeros. Normas aplicables a trenes de alta velocidad). Documento en inglés (67 páginas).
6.	Descripción del contenido: Aviso de propuesta de reglamentación - La FRA propone modificar las Normas de seguridad para coches de pasajeros con el fin de: modernizar los requisitos de seguridad de Nivel I y Nivel III; actualizar las prescripciones en materia de documentación de conformidad previa a la generación de ingresos y de pruebas; establecer requisitos de absorción de energía de choque para vehículos individuales que cumplen la norma de Nivel I equipados con sistemas de gestión de energía de choque; establecer normas de Nivel III aplicables a la inspección, las pruebas y el mantenimiento y circulación de equipos defectuosos; incorporar normas generales de seguridad que figuran en las Normas de seguridad para las locomotoras de la FRA aplicables a los trenes sujetos a normas de Nivel III; y prever la inspección periódica de la iluminación de emergencia para garantizar un funcionamiento adecuado.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: prevención de prácticas que puedan inducir a error y protección de los consumidores; protección de la salud o seguridad humanas; requisitos de calidad.

8. Documentos pertinentes:

88 Federal Register (FR) 19730, 3 April 2023; Title 49 Code of Federal Regulations (CFR) Parts 216, 231, and 238:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2023-04-03/html/2023-05576.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2023-04-03/pdf/2023-05576.pdf>

El aviso de propuesta de reglamentación notificado se identifica con el número de expediente FRA-2021-0067. La carpeta que figura en el sitio web Regulations.gov, en <https://www.regulations.gov/docket/FRA-2021-0067/document>, brinda acceso a los documentos principales, así como a las observaciones recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) realizando una búsqueda por número de expediente. Se invita a los Miembros de la OMC y sus colectivos interesados a que presenten observaciones al [Servicio de Información OTC de los Estados Unidos de América](#). Las observaciones que los Miembros de la OMC y sus colectivos interesados comuniquen al Servicio de Información OTC de los Estados Unidos de América a más tardar el 2 de junio de 2023 a las 16 h (hora de la costa este de los EE.UU.) se remitirán al organismo de reglamentación y se incluirán también en el [expediente](#) que figura en Regulations.gov, si se reciben dentro del plazo para presentar observaciones.

9. Fecha propuesta de adopción: por determinar

Fecha propuesta de entrada en vigor: por determinar

10. Fecha límite para la presentación de observaciones: 2 de junio de 2023**11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:**

https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/USA/23_8727_00_e.pdf