



6 de julio de 2023

(23-4586)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: español

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>MÉXICO</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b> Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales Comité Consultivo Nacional de Normalización de Medio Ambiente y Recursos Naturales Ejército Nacional número 223, Piso 16, Colonia Anáhuac, Alcaldía Miguel Hidalgo, Código Postal 11320, Ciudad de México Correo electrónico <a href="mailto:manuel.flores@semarnat.gob.mx">manuel.flores@semarnat.gob.mx</a>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [X], 5.7.1 [ ], 3.2 [ ], 7.2 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> El Proyecto de Norma Oficial Mexicana tiene como objetivo, entre otros, establecer los Límites Máximos Permisibles de emisión de contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas natural, diésel o cualquier otro combustible alterno que circulen en la Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala.
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Proyecto de Modificación de la Norma Oficial Mexicana NOM-167-SEMARNAT-2017, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas, para quedar como Proyecto de Norma Oficial Mexicana PROY-NOM-167-SEMARNAT-2023, Que establece los límites máximos permisibles de emisión de contaminantes para los vehículos automotores que circulan en las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala; los métodos de prueba para la evaluación de dichos límites y las especificaciones de tecnologías de información y hologramas.; (19 página(s), en español)
6.	<b>Descripción del contenido:</b> El presente proyecto de Norma Oficial Mexicana tiene los siguientes objetivos:  Establecer los Límites Máximos Permisibles de emisión de contaminantes provenientes del escape de los vehículos automotores que usan gasolina, gas licuado de petróleo, gas

<p>natural, diésel o cualquier otro combustible alternativo que circulen en la Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala;</p> <p>Establecer los requisitos mínimos en materia de tecnologías de la información para los Centros de Inspección Vehicular, Unidades de Inspección, gobierno federal a través de las Secretarías de Medio Ambiente y Recursos Naturales y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, y gobiernos de las entidades federativas Ciudad de México, Hidalgo, Estado de México, Morelos, Puebla, Querétaro y Tlaxcala, en el ámbito de sus respectivas atribuciones;</p> <p>Establecer los requisitos mínimos sobre la autenticidad y rastreabilidad de las Constancias de Inspección Vehicular que se emitan en los Centros de Inspección o Unidades de Inspección Vehicular que apliquen la presente Norma Oficial Mexicana.</p> <p>Establecer el método de prueba a través del Sistema de Diagnóstico a Bordo, especificaciones y procedimiento.</p> <p>Establecer los Límites Máximos Permisibles de emisión de contaminantes para la detección de un vehículo automotor ostensiblemente contaminante en vialidad para vehículos automotores que utilizan gasolina o diésel.</p>	<p><b>7. Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:</b> Protección de la salud o seguridad humanas; Protección del medio ambiente; Reducción de costos y mejoramiento de la productividad</p>
<p><b>8. Documentos pertinentes:</b></p> <p>Esta Norma Oficial Mexicana no es equivalente (NEQ) con ninguna Norma Internacional, por no existir esta última al momento de su elaboración.</p>	
<p><b>9. Fecha propuesta de adopción:</b> Por determinar</p> <p><b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> Por determinar</p>	
<p><b>10. Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 60 días a partir de la notificación</p>	
<p><b>11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [ ], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:</b></p> <p>Secretaría de Economía Dirección General de Normas Contact person: Diógenes Hernández Chávez Pachuca 189, Colonia Condesa, Demarcación territorial Cuauhtémoc, Ciudad de México, 06140 Tel: +(52 55) 5729 91 00; ext. 13247; ext. 13217 Correo electrónico: <a href="mailto:diogenes.hernandez@economia.gob.mx">diogenes.hernandez@economia.gob.mx</a> <a href="https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5694213&amp;fecha=04/07/2023">https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5694213&amp;fecha=04/07/2023</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/MEX/23_10819_00_s.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2023/TBT/MEX/23_10819_00_s.pdf</a></p>	