

9 de febrero de 2022

(22-1063)

Página: 1/3

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>DINAMARCA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: <i>Ministry of Transport</i> (Ministerio de Transporte) Frederiksholms Kanal 27 F DK-1220 Copenhagen K Teléfono: + 45 41 71 27 00 Correo electrónico: trm@trm.dk Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: <i>Danish Business Authority</i> (Autoridad Comercial de Dinamarca) Langelinie Allé 17 DK-2100 Copenhagen Ø Dinamarca Teléfono: +45 35 29 10 00 Correo electrónico: notifikationer@erst.dk
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): La notificación atañe a los puntos de recarga accesibles al público.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.</i> Documento en danés (73 páginas).

- 6. Descripción del contenido:** En la propuesta legislativa se establece que, en los puntos de recarga accesibles al público que se encuentren en suelo público o hayan recibido subvenciones públicas, los gestores deberán aceptar los pagos electrónicos a través de terminales o dispositivos para servicios de pago, incluyendo, como mínimo, lectores de tarjetas con o sin función de pago sin contacto (véase el artículo 7 1) de la Ley).
- Se permite que los gestores de puntos de recarga accesibles al público de potencia inferior a 50 kW opten por ofrecer servicios de recarga (itinerancia), como excepción a la norma general sobre el pago mediante lectores de tarjetas (véanse los artículos 7 2) y 7 3 de la Ley). El gestor del punto de recarga podrá elegir si ofrecer o no itinerancia bilateral (véase el artículo 8 de la Ley) o mediante una plataforma de interoperabilidad (véase el artículo 9 de la ley).
- Se autoriza al Ministerio de Transporte a establecer normas para que los gestores de puntos de recarga accesibles al público muestren el precio de la recarga *ad hoc* y el precio total de la compra en un medio digital (véase el artículo 10 de la ley).
- 7. Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes:** Con el fin de reforzar la aplicación en Dinamarca de la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de octubre de 2014, relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos, se pretende abrir el mercado de las recargas y propiciar la fijación de precios transparentes. El objetivo es que los usuarios de vehículos eléctricos puedan acceder fácilmente a una red unitaria de puntos de recarga accesibles al público en los que puedan efectuarse recargas *ad hoc* a precios razonables y no discriminatorios. Por consiguiente, se propone que, cuando el punto de recarga esté en suelo público o haya recibido subvenciones públicas, los gestores de puntos de recarga accesibles al público deban posibilitar soluciones de pago generalizadas, entre otros medios, aceptando el pago regular con tarjeta para las recargas en cargadores rápidos. El Ministerio de Transporte considera que las tarjetas constituyen el modo de pago más corriente tanto entre los usuarios daneses como extranjeros de vehículos eléctricos. El Ministerio de Transporte estima conveniente establecer requisitos relativos a los lectores de tarjetas para que estos usuarios daneses y extranjeros tengan un acceso fácil y equitativo a los puntos de recarga accesibles al público ubicados en suelo público. También se propone que los gestores de puntos de recarga accesibles al público de potencia inferior a 50 kW puedan optar por ofrecer servicios de recarga (itinerancia), como excepción a la norma general sobre el pago mediante lectores de tarjetas. Las disposiciones propuestas en materia de itinerancia respaldan la aplicación del artículo 4 8) 2) de la Directiva 2014/94/UE. El acceso a los servicios de itinerancia puede beneficiar a los usuarios de vehículos eléctricos, ya que les permitirá que la facturación de su consumo en puntos de recarga de diferentes gestores se efectúe mediante un único servicio al cliente, y no tendrán que pagar directamente al gestor del punto de recarga. Asimismo, se propone que los puntos de recarga accesibles al público muestren una lista de precios por kWh y el precio de compra total en un medio digital. La disposición relativa a la indicación de los precios en medios digitales tiene el fin de promover que el mercado de las recargas sea abierto y transparente en Dinamarca, así como de respaldar la aplicación del artículo 4 10) de la Directiva 2014/94/UE, actualmente en vigor, en cuanto a la fijación de precios de recarga fácil y claramente comparables, transparentes y no discriminatorios; información al consumidor y etiquetado.
- 8. Documentos pertinentes:**
- Forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport.*
- Si el Parlamento aprueba la Ley, esta se publicará en: www.lovtidende.dk. El proyecto de Ley se puede consultar en: www.ft.dk.
- La evaluación del impacto figura en las secciones 4 a 11 de la propuesta legislativa.
- 9. Fecha propuesta de adopción:** 23 de marzo de 2022
- Fecha propuesta de entrada en vigor:** 1 de abril de 2022

10. Fecha límite para la presentación de observaciones: 22 de marzo de 2022

11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:

Danish Standards (Asociación de Normas de Dinamarca)

Göteborg Plads 1

Nordhavn

DK-2150

+ (45) 39 96 61 40

+ (45) 39 96 61 01 (Fax)

wto@ds.dk

<http://www.ds.dk>

<https://www.ft.dk/samling/20211/lovforslag/l112/index.htm>

https://members.wto.org/crnattachments/2022/TBT/DNK/22_1483_00_e.pdf