

13 de abril de 2022

(22-3029)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>AUSTRALIA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: <i>Department of Infrastructure, Transport, Regional Development and Communications</i> (Departamento de Infraestructura, Transporte, Desarrollo Regional y Comunicaciones) Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: <i>Australian Enquiry Point</i> (Servicio de información de Australia), <i>Department of Foreign Affairs and Trade</i> (Ministerio de Relaciones Exteriores y Comercio) Correo electrónico: tbt.enquiry@dfat.gov.au
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [] o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): sistemas de advertencia de abandono del carril para vehículos pesados.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Reducing Heavy Vehicle Lane Departure Crashes - Consultation Regulation Impact Statement</i> (Reducción de los choques entre vehículos pesados por abandono de carril. Declaración de impacto de la reglamentación para consulta). https://www.infrastructure.gov.au/have-your-say/heavy-vehicle-lane-departure-systems ; Documento en inglés (55 páginas).
6.	Descripción del contenido: El Gobierno de Australia examina la conveniencia de reglamentar la instalación de sistemas de advertencia de abandono del carril en vehículos pesados mediante una norma australiana de diseño. El impacto de los accidentes de carretera es considerable, pues supone un costo de aproximadamente 30.000 millones de dólares al año para la economía australiana; los accidentes entre vehículos pesados representan aproximadamente 1.500 millones de dólares. Actualmente, los vehículos pesados no están obligados a llevar incorporado un sistema de advertencia de abandono del carril, si bien este podría resultar considerablemente beneficioso para todos los usuarios de la vía pública y la comunidad en general. Un sistema de este tipo permite alertar al conductor en caso de abandono involuntario de carril, contribuyendo a reducir el número de colisiones que provocan lesiones graves o mortales.

	<p>Se trataría de la Norma ADR 99/00. Se trata de las subcategorías de vehículos MD, ME, NB y NC de las normas (ADR). Se propone que la Norma ADR 99/00 adopte los requisitos aplicables al sistema de advertencia de abandono del carril contenidos en el Reglamento N° 130 de las Naciones Unidas, Prescripciones uniformes relativas a la homologación de vehículos de motor en lo que concierne al sistema de advertencia de abandono del carril (SAAC).</p> <p>https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/2013/R130e.pdf</p>
7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: Tal como se indica en la sección 6, la propuesta notificada se inscribe en el proceso normal de elaboración de una norma australiana de diseño en respuesta a los problemas del tránsito por carretera en Australia. Cuando procede, las normas australianas de diseño se armonizan con los Reglamentos de las Naciones Unidas. Protección de la salud o seguridad humanas; reducción de costos y mejora de la productividad.</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <p><i>Regulation Impact Statement:</i></p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/departments/media/publications/reducing-heavy-vehicle-lane-departure-crashes-consultation-regulation-impact-statement</p> <p><i>ADR 99/00 - Lane Departure Warning Systems:</i></p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/departments/media/publications/australian-design-rule-9900-lane-departure-warning</p> <p><i>ADR 99/00 - Lane Departure Warning System for heavy vehicles (Explanatory Statement):</i></p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/departments/media/publications/australian-design-rule-9900-lane-departure-warning-system-explanatory-statement</p> <p><i>Reducing Heavy Vehicle Lane Departure Crashes- Feedback Form:</i></p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/departments/media/publications/reducing-heavy-vehicle-lane-departure-crashes-feedback-form</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de adopción: Se consensuará con las partes interesadas y el Ministro competente.</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: Fecha propuesta de entrada en vigor:</p> <p>ADR 99/00:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 de noviembre de 2024 para los vehículos de modelos nuevos • 1 de noviembre de 2026 para todos los vehículos nuevos
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 3 de junio de 2022 (fecha límite para la consulta pública)</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:</p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/have-your-say/heavy-vehicle-lane-departure-systems</p> <p>https://www.infrastructure.gov.au/have-your-say/heavy-vehicle-lane-departure-systems</p>