

25 de marzo de 2021

(21-2441)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

### Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 25 de marzo de 2021, se distribuye a petición de la delegación de los Estados Unidos de América.

**Título:** *Protection of the Stratospheric Ozone: Motor Vehicle Air Conditioning System Servicing* (Protección del ozono estratosférico: Mantenimiento del sistema de climatización de los vehículos automóviles)

<b>Motivo del addendum:</b>
<input type="checkbox"/> Modificación del plazo para presentar observaciones - fecha:
<input type="checkbox"/> Adopción de la medida notificada - fecha:
<input checked="" type="checkbox"/> Publicación de la medida notificada - fecha: 24 de marzo de 2021
<input checked="" type="checkbox"/> Entrada en vigor de la medida notificada - fecha: 23 de abril de 2021
<input checked="" type="checkbox"/> Indicación de dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva <sup>1</sup> : <a href="https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2021-03-24/html/2021-05363.htm">https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2021-03-24/html/2021-05363.htm</a> <a href="https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2021-03-24/pdf/2021-05363.pdf">https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2021-03-24/pdf/2021-05363.pdf</a> <a href="https://members.wto.org/crnattachments/2021/TBT/USA/final_measure/21_2187_00_e.pdf">https://members.wto.org/crnattachments/2021/TBT/USA/final_measure/21_2187_00_e.pdf</a>
<input type="checkbox"/> Retiro o derogación de la medida notificada - fecha: Signatura pertinente, en el caso de que se vuelva a notificar la medida:
<input type="checkbox"/> Modificación del contenido o del ámbito de aplicación de la medida notificada e indicación de dónde se puede obtener el texto <sup>1</sup> : Nuevo plazo para presentar observaciones (si procede):
<input type="checkbox"/> Publicación de documentos interpretativos e indicación de dónde se puede obtener el texto <sup>1</sup> :
<input type="checkbox"/> Otro motivo:

<sup>1</sup> Entre otras cosas, puede aportarse la dirección de un sitio web, un anexo en pdf u otra información que indique dónde se puede obtener el texto de la medida definitiva/modificada y/o documentos interpretativos.

**Descripción:** Protección del ozono estratosférico: Mantenimiento del sistema de climatización de los vehículos automóviles

ORGANISMO: *Environmental Protection Agency* (EPA) (Agencia de Protección Ambiental)

MEDIDA: Norma definitiva

RESUMEN: La Agencia de Protección Ambiental (EPA) adopta tres normas técnicas elaboradas por la Sociedad de Ingenieros de Automoción (SAE) Internacional relativas a los equipos de recuperación, reciclado y/o recarga del refrigerante 2,3,3,3-tetrafluoroprop-1-eno (HFO-1234yf o R-1234yf) en los sistemas de climatización de vehículos automóviles.

Las tres normas son las siguientes: SAE J2843, SAE J2851 y SAE J3030. La Norma notificada adopta las versiones más recientes de estas normas incorporándolas por referencia en los reglamentos del Título VI de la Ley de Protección de la Calidad del Aire. Ello dará mayor flexibilidad a las partes interesadas del sector que deseen escoger equipos de recuperación y reciclado certificados conforme a estas normas.

FECHAS: La Norma definitiva notificada entrará en vigor el 23 de abril de 2021, 30 días después de la publicación en el Federal Register. El Director del *Federal Register* aprueba la incorporación por referencia de determinadas publicaciones indicadas en la Norma notificada, con efecto el 23 de abril de 2021.

La Norma definitiva notificada y el aviso de propuesta de reglamentación notificado con la signatura [G/TBT/N/USA/1594](#) se identifican con el número de expediente EPA-HQ-OAR-2013-0597. La carpeta, que figura en el sitio web <https://www.regulations.gov/docket/EPA-HQ-OAR-2013-0597/document>, brinda acceso a los documentos principales y los documentos justificantes, así como a las [observaciones](#) recibidas. También es posible consultar la documentación en [Regulations.gov](#) realizando una búsqueda por número de expediente.

---