

20 de agosto de 2020

(20-5675)

Página: 1/3

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>SINGAPUR</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: <i>National Environment Agency (NEA)</i> (Oficina Nacional del Medio Ambiente) Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): 87.02: Vehículos automóviles para transporte de diez o más personas, incluido el conductor; 87.03: Automóviles de turismo y demás vehículos automóviles concebidos principalmente para el transporte de personas (excepto los de la partida 87.02), incluidos los del tipo familiar ("break" o "station wagon") y los de carreras; 87.04: Vehículos automóviles para transporte de mercancías; 87.05: Vehículos automóviles para usos especiales, excepto los concebidos principalmente para transporte de personas o mercancías (por ejemplo: coches para reparaciones (auxilio mecánico), camiones grúa, camiones de bomberos, camiones hormigonera, coches barredera, coches esparcidores, coches taller, coches radiológicos); 87.06: Chasis de vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05, equipados con su motor; 87.09: Carretillas automóvil sin dispositivo de elevación de los tipos utilizados en fábricas, almacenes, puertos o aeropuertos, para transporte de mercancías a corta distancia; carretillas tractor de los tipos utilizados en estaciones ferroviarias; sus partes.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Draft Environmental Protection and Management (Vehicular Emissions) (Amendment) Regulations 2021</i> (Proyecto de modificación del Reglamento de Protección y Gestión del Medio Ambiente [Emisiones de Vehículos], de 2021). Documento en inglés.

6.	<p>Descripción del contenido: Singapur tiene previsto restringir, a partir del 1 de septiembre de 2021, el límite del número de partículas de 6×10^{12} a 6×10^{11} para los vehículos de inyección directa de gasolina.</p> <p>En el artículo 4 1) del Reglamento de Protección y Gestión del Medio Ambiente (Emisiones de Vehículos) se establece que todos los vehículos automóviles con motor de gasolina (distintos de las motocicletas o ciclomotores) registrados en Singapur a partir del 1 de septiembre de 2017 deberán cumplir las normas sobre emisiones de gases de escape especificadas en la Primera Lista para la clase de vehículos automóviles a la que pertenezca el vehículo en cuestión.</p> <p>La norma especificada en la Primera Lista del Reglamento de Protección y Gestión del Medio Ambiente (Emisiones de Vehículos) para los vehículos de inyección directa de gasolina establece actualmente un límite del número de partículas de 6×10^{12}. Este límite se reducirá a 6×10^{11} a partir del 1 de septiembre de 2021.</p> <p>El nuevo límite se ajusta al Reglamento (CE) Nº 715/2007, anexo I, cuadro 2, modificado por el Reglamento (UE) Nº 459/2012 de la Comisión y leído junto con el Reglamento (UE) Nº 2017/1151 de la Comisión.</p>
7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: Como parte de sus continuos esfuerzos por mejorar la calidad del aire ambiente de Singapur y proteger la salud pública, la NEA revisa y refuerza periódicamente las normas relativas a las emisiones de vehículos de conformidad con el Reglamento de Protección y Gestión del Medio Ambiente (Emisiones de Vehículos). El objetivo es proteger el medio ambiente y la salud humana controlando y prohibiendo la emisión de impurezas en el aire. Las partículas ultrafinas constituyen un peligro para la salud pública, por lo que las emisiones de dichas partículas producidas por los vehículos de inyección directa de gasolina deben limitarse en la medida de lo posible. Por lo tanto, el límite del número de partículas para los vehículos de inyección directa de gasolina debería reducirse de 6×10^{12} a 6×10^{11} en consonancia con el límite de partículas establecido actualmente por la norma de emisiones Euro 6 en la UE.</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <p><i>Environmental Protection and Management (Vehicular Emissions) Regulations.</i> Disponible en línea en: https://sso.agc.gov.sg. Las modificaciones definitivas aplicadas al Reglamento de Protección y Gestión del Medio Ambiente (Emisiones de Vehículos) se publicarán en el Boletín Oficial.</p>
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: La adopción del documento notificado se dará a conocer en el Boletín Oficial de la República de Singapur.</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: 1 de septiembre de 2021</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 60 días después de la fecha de notificación</p>

11. Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:

National Environment Agency (NEA) (Oficina Nacional del Medio Ambiente)
40 Scotts Road, #13-00
Environment Building
Singapur 228231

Sr. Nick Tan
Senior Assistant Director (Director Adjunto Superior),
Environmental Protection Policy Department
Teléfono: (65) 6731 9011 (DID)
Fax: (65) 6731-9866
Correo electrónico: Nick_Tan@nea.gov.sg