

19 de noviembre de 2019

(19-7867)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: <i>Federal Aviation Administration</i> (FAA) (Administración Federal de Aviación) [1574] Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Sírvase presentar las observaciones a: <i>USA WTO TBT Enquiry Point</i> (Servicio de información OMC/OTC de los Estados Unidos) Correo electrónico: usatbtep@nist.gov
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Helicópteros. Las demás aeronaves (por ejemplo: helicópteros, aviones); vehículos espaciales (incluidos los satélites) y sus vehículos de lanzamiento y vehículos suborbitales (SA: 8802); Calidad (ICS: 03.120); Vehículos aeronáuticos y espaciales en general (ICS: 49.020).
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Airworthiness Directives; Various Experimental and Restricted Category Helicopters</i> (Directivas de aeronavegabilidad. Distintos helicópteros de categoría experimental y restringida). Documento en inglés (8 páginas).
6.	Descripción del contenido: Aviso de propuesta de reglamentación - La FAA propone adoptar una nueva directiva de aeronavegabilidad para distintos helicópteros que operen con certificados de aeronavegabilidad experimentales y distintos helicópteros con certificados de tipo de categoría restringida. La directiva de aeronavegabilidad propuesta ha sido originada por numerosos accidentes e incidentes relacionados con fallos en la estructura de fijación y los pernos de la viga de cola. La directiva de aeronavegabilidad propuesta requiere que se revise el Manual de vuelo del helicóptero para incluir controles previos al vuelo; la eliminación de pinturas y selladores, y la limpieza; inspecciones repetidas de los componentes estructurales que unen la viga de cola al fuselaje; y, en función de los resultados de las inspecciones, la reparación o sustitución de los componentes, o el montaje de la estructura desde cero. La FAA propone la directiva de aeronavegabilidad notificada para responder a los problemas de seguridad de estos productos.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: protección de la salud o seguridad humanas; requisitos de calidad.

8.	Documentos pertinentes: <ul style="list-style-type: none">• <i>Federal Register</i> (FR), volumen 84, página 58341, de 31 de octubre de 2019; Título 14 del Código de Reglamentos Federales (CFR), Parte 39:• https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2019-10-31/html/2019-23686.htm• https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2019-10-31/pdf/2019-23686.pdf
9.	Fecha propuesta de adopción: No se ha determinado. Fecha propuesta de entrada en vigor: No se ha determinado.
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 16 de diciembre de 2019
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución: https://members.wto.org/crnattachments/2019/TBT/USA/19_6553_00_e.pdf