



28 de octubre de 2019

(19-7150)

Página: 1/2

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro que notifica: <u>UNIÓN EUROPEA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Comisión Europea Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de fax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: <i>European Commission</i> (Comisión Europea) <i>EU-TBT Enquiry Point</i> (Servicio de información OTC de la UE) Fax: +(32) 2 299 80 43 Correo electrónico: grow-eu-tbt@ec.europa.eu Sitio web: http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos de dos y tres ruedas y cuatriciclos.
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Draft Commission implementing Regulation amending Implementing Regulation (EU) No 901/2014 with regard to the adaptation of the templates for type-approval procedures for two- or three-wheel vehicles and quadricycles to the environmental steps Euro 5 and Euro 5+ requirements</i> (Proyecto de Reglamento de Ejecución de la Comisión por el que se modifica el Reglamento (UE) N° 901/2014 en lo que se refiere a la adaptación de los modelos utilizados para los procedimientos de homologación de tipo de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos a las fases medioambientales Euro 5 y Euro 5+). Documento en inglés (3 páginas) + anexo (5 páginas).
6.	Descripción del contenido: El Reglamento (UE) 2019/129 prevé, entre otras modificaciones, una aplicación escalonada de nuevos requisitos para el sistema de diagnóstico a bordo y de requisitos y valores límite de emisión aplicables a los ensayos de tipo I (emisiones del tubo de escape tras un arranque en frío), tipo IV (emisiones de evaporación) y tipo V (durabilidad). De acuerdo con el calendario previsto, la fase medioambiental Euro 5 se aplicará en dos etapas: la primera a partir del 1.1.2020 y la segunda a partir del 1.1.2024. El acto de ejecución adjunto incluye modelos de homologación administrativa en que se detallan los vehículos que reúnen los requisitos de la primera etapa, denominada fase medioambiental "Euro 5", y los vehículos que reúnen los requisitos de la segunda etapa, denominada fase medioambiental "Euro 5+", a fin de facilitar el proceso de homologación de tipo y permitir su identificación por parte de las autoridades nacionales.

7.	<p>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la naturaleza de los problemas urgentes: El Reglamento (UE) 2019/129 del Parlamento Europeo y del Consejo prevé un calendario escalonado para el establecimiento de límites Euro 5 para los vehículos de la categoría L en función de su (sub)categoría. Por consiguiente, en el acto de ejecución notificado, la Comisión establece disposiciones administrativas para facilitar la identificación, tanto durante el proceso de homologación como en carretera, de los vehículos que se ajustan a los nuevos requisitos Euro 5 en los plazos previstos.</p>
8.	<p>Documentos pertinentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reglamento (UE) Nº 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de enero de 2013 relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R0168&from=ES) • Reglamento (UE) Nº 2019/129 del Parlamento Europeo y del Consejo de 16 de enero de 2019 por el que se modifica el Reglamento (UE) Nº 168/2013 en lo que se refiere a la aplicación de la fase Euro 5 a la homologación de tipo de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R0129&from=ES) • Reglamento de Ejecución (UE) No 901/2014 de la Comisión de 18 de julio de 2014 por el que se desarrolla el Reglamento (UE) no 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que se refiere a los requisitos administrativos para la homologación y la vigilancia del mercado de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos (https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0901&qid=1561726643941&from=ES).
9.	<p>Fecha propuesta de adopción: enero de 2020</p> <p>Fecha propuesta de entrada en vigor: febrero de 2020</p>
10.	<p>Fecha límite para la presentación de observaciones: 60 días después de la fecha de notificación</p>
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [], o dirección, números de teléfono y de fax y direcciones de correo electrónico y sitios web, en su caso, de otra institución:</p> <p><i>European Commission</i> (Comisión Europea) <i>EU-TBT Enquiry Point</i> (Servicio de información OTC de la UE) Fax: + (32) 2 299 80 43</p> <p>Correo electrónico: grow-eu-tbt@ec.europa.eu</p> <p>El documento está disponible en el sitio web UE-OTC:</p> <p>http://ec.europa.eu/growth/tools-databases/tbt/en/ https://members.wto.org/crnattachments/2019/TBT/EEC/19_5932_00_e.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2019/TBT/EEC/19_5932_01_e.pdf</p>