

1 de septiembre de 2022

(22-6531)

Página: 1/2

**Acuerdo sobre Subvenciones y
Medidas Compensatorias**

Original: inglés

SUBVENCIONES

RESPUESTAS A LAS PREGUNTAS FORMULADAS POR AUSTRALIA¹ EN RELACIÓN CON LA NOTIFICACIÓN NUEVA Y COMPLETA DE LA UNIÓN EUROPEA (CHIPRE)²

La siguiente comunicación, fechada y recibida el 31 de agosto de 2022, se distribuye a petición de la delegación de la Unión Europea.

16. PROGRAMA PARA LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LOS BUQUES PESQUEROS - MEDIDA 1.20 (ARTÍCULO 41.1, REG. 508/2014 - FEMP 2014-2020)

Este plan de donaciones tiene por objeto modernizar los buques pesqueros y mejorar su eficiencia energética.

Pregunta 1

¿Existen requisitos previos o condiciones que deban reunirse para recibir estas donaciones, en particular en relación con el aumento de la capacidad de pesca de los buques pesqueros? Por ejemplo, ¿se condiciona la aprobación de las donaciones a que un buque pesquero aumente su capacidad y la duración del período en el mar?

Respuesta

Donación para la sustitución o modernización de motores principales o auxiliares con el fin de mitigar los efectos del cambio climático y mejorar la eficiencia energética de dichos buques:

- a) inversiones en equipo o a bordo para reducir las emisiones contaminantes o de gases de efecto invernadero e incrementar la eficiencia energética de los buques pesqueros. Las inversiones en artes de pesca serán también subvencionables siempre y cuando no pongan en peligro la selectividad de ese arte de pesca;
- b) auditorías y programas de eficiencia energética;
- c) estudios para evaluar la contribución de los sistemas de propulsión alternativos y del diseño de los cascos respecto de la eficiencia energética de los buques pesqueros.

En cuanto a la pregunta anterior, véase la respuesta al Programa 17 que guarda relación con la sustitución de motores.

¹ G/SCM/Q2/EU/67.

² G/SCM/N/373/EU/Add.5.

17. PROGRAMA PARA LA SUSTITUCIÓN O MODERNIZACIÓN DE MOTORES PRINCIPALES O AUXILIARES DE BUQUES PESQUEROS - MEDIDA 1.21 (ARTÍCULO 41.2, REG. 508/2014 - FEMP 2014-2020) (NUEVO)

Australia observa que este Programa expiró en 2020.

Pregunta 2

¿Podría Chipre aclarar cómo se relacionan entre sí los Programas 16 y 17? Es decir, ¿se aplican simultáneamente o sustituye el Programa 16 al Programa 17?

Respuesta

El Programa 17 está relacionado con la sustitución de motores, mientras que el Programa 16 guarda relación con las inversiones en buques con fines de eficiencia energética.

Este tipo de programas tiene que cumplir varios requisitos previos y condiciones, pero en el caso particular de la capacidad pesquera, se trata de las siguientes condiciones:

La ayuda destinada a la sustitución o modernización de motores principales o auxiliares podrá concederse solamente:

- a) a buques de hasta 12 metros de eslora total, siempre que la potencia en kW del motor nuevo o modernizado sea igual o inferior a la del motor existente;
- b) a buques de entre 12 y 18 metros de eslora total, siempre que la potencia en kW del motor nuevo o modernizado sea al menos un 20% menor que la del motor existente;
- c) a buques de entre 18 y 24 metros de eslora total, siempre que la potencia en kW del motor nuevo o modernizado sea al menos un 30% menor que la del motor existente.

La ayuda del apartado 2 destinada a la sustitución o modernización de motores principales o auxiliares únicamente podrá concederse a los buques que pertenezcan a un segmento de flota respecto del cual el informe de capacidad pesquera a que se refiere el artículo 22, apartado 2, del Reglamento (UE) nº 1380/2013 haya demostrado un equilibrio con las posibilidades de pesca disponibles para dicho segmento.

Además, la ayuda conforme al apartado 2 del presente artículo solo se concederá para la sustitución o la modernización de los motores principales o auxiliares que hayan sido certificados oficialmente de acuerdo con el artículo 40, apartado 2, del Reglamento (CE) nº 1224/2009. Solamente se abonará una vez que se haya suprimido definitivamente del registro de la flota pesquera de la Unión Europea la reducción de capacidad en kW exigida.

En cuanto a los buques que no tengan que presentar certificación de la potencia del motor, la ayuda conforme al apartado 2 del presente artículo se concederá solo para sustituir o modernizar los motores principal o auxiliar a cuyo respecto se haya verificado la coherencia de la potencia del motor de conformidad con el artículo 41 del Reglamento (CE) nº 1224/2009 y se hayan inspeccionado físicamente para garantizar que la potencia del motor no supera la establecida en las licencias de pesca.
