



23 février 2024

(24-1654)

Page: 1/2

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre notifiant: <u>ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: <i>National Highway Traffic Safety Administration - NHTSA (Direction fédérale de la sécurité routière), Department of Transportation - DOT (Département des transports) [2131]</i> Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de fax et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: Les observations sont à envoyer à: <i>USA WTO TBT Enquiry Point</i> (Point d'information OTC pour l'OMC des États-Unis d'Amérique). Courrier électronique: usatbtep@nist.gov
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], autres [X]: Afin de garantir la fiabilité de la procédure d'essai en laboratoire établie par le Bureau de contrôle de la sécurité des véhicules (OVSC) concernant une nouvelle norme de sécurité, la NHTSA invite le public à formuler des observations sur la norme TP-213-11, en particulier sur les sections de la procédure d'essai en laboratoire de l'OVSC qui comprennent les prescriptions relatives à la norme FMVSS n° 213a.
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Dispositifs de retenue pour enfants - Protection contre les chocs latéraux, procédures d'essai; Qualité (ICS 03.120); Sécurité domestique (ICS 13.120); Conditions et procédures d'essai en général (ICS 19.020); Protection contre les chocs et systèmes de retenue (ICS 43.040.80)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) No. 213 Test Procedure (TP-213-11)</i> (Norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 213 "Procédure d'essai" (TP-213-11)), 3 pages, en anglais
6.	Teneur: Invitation à présenter des observations d'ici au 22 mai 2024 - La Direction fédérale de la sécurité routière (NHTSA) invite le public à formuler des observations sur la norme TP-213-11 du Bureau de contrôle de la sécurité des véhicules (OVSC) relative à la procédure d'essai en laboratoire, en particulier en ce qui concerne la norme FMVSS n° 213a (Dispositifs de retenue pour enfants -- Protection contre les chocs latéraux). Cette procédure d'essai, établie exclusivement à l'intention des laboratoires indépendants sous contrat qui effectuent des essais pour le compte de la NHTSA, est un document d'orientation de la NHTSA destiné à être utilisé par les laboratoires chargés des essais. Les procédures d'essai ne sont pas des règles, des règlements ou des interprétations données par la NHTSA concernant le sens d'une norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles, mais elles servent de document contractuel entre la NHTSA et

	ses laboratoires d'essai sous contrat. La procédure d'essai en laboratoire de l'OVSC mise à jour (TP-213-11) contient de nouvelles instructions sur la manière dont les laboratoires doivent vérifier la conformité avec la norme FMVSS n° 213a (Dispositifs de retenue pour enfants -- Protection contre les chocs latéraux) récemment établie.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de la santé ou de la sécurité des personnes; exigences en matière de qualité.
8.	<p>Documents pertinents:</p> <p><i>Federal Register</i> (89 FR 13397), 22 février 2024: https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-02-22/html/2024-03591.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-02-22/pdf/2024-03591.pdf</p> <p>Le document G/TBT/N/USA/882 et ses addenda, "Normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules automobiles. Dispositifs de retenue pour enfants. Protection contre les chocs latéraux. Incorporation par référence", portent les numéros de dossier (<i>docket</i>) NHTSA-2014-0012 et NHTSA-2022-0051.</p> <p>L'invitation à formuler des observations notifiée porte le numéro de dossier (<i>docket</i>) NHTSA-2023-0067. Le dossier relatif à cette demande de renseignements est disponible sur le site Regulations.gov à l'adresse suivante: https://www.regulations.gov/docket/NHTSA-2023-0067/document et permet d'accéder aux documents principaux et aux documents justificatifs, ainsi qu'aux observations reçues. Les documents sont également disponibles sur le site Regulations.gov en effectuant une recherche par numéro de dossier (<i>docket</i>). Les Membres de l'OMC et leurs parties prenantes sont priés de présenter leurs observations au point d'information OTC des États-Unis d'ici au 22 mai 2024 à 16 heures, heure de l'Est. Les observations reçues par le point d'information OTC des États-Unis de la part des Membres de l'OMC et de leurs parties prenantes seront transmises à la NHTSA et seront aussi versées au dossier sur le site Regulations.gov si elles sont reçues pendant le délai prévu pour la présentation des observations.</p>
9.	<p>Date projetée pour l'adoption: à déterminer</p> <p>Date projetée pour l'entrée en vigueur: à déterminer</p>
10.	Date limite pour la présentation des observations: 22 mai 2024
11.	<p>Entité auprès de laquelle les textes peuvent être obtenus: point d'information national [] ou adresse, numéros de téléphone et de fax et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme:</p> <p>https://members.wto.org/crnattachments/2024/TBT/USA/24_01643_00_e.pdf</p>