

9 décembre 2022

(22-9202)

Page: 1/2

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre notifiant: <u>ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: <i>Federal Aviation Administration - FAA (Administration fédérale de l'aviation) [1983]</i> Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de fax et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: Les observations sont à envoyer à: <i>USA WTO TBT Enquiry Point</i> (Point d'information OTC pour l'OMC des États-Unis d'Amérique). Courrier électronique: usatbtep@nist.gov
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [X], 5.7.1 [], 3.2 [], 7.2 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Évaluation de la sécurité du système d'aviation; Qualité (ICS 03.120); Sécurité domestique (ICS 13.120); Aéronautique et espace en général (ICS 49 020); Équipement et systèmes électriques aérospaciaux (ICS 49.060); Équipements et instruments de bord (ICS 49.090); Matériel de fret (ICS 49.120)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>System Safety Assessments</i> (Évaluation de la sécurité du système), 31 pages, en anglais
6.	Teneur: Avis de projet de règlement - L'Administration fédérale de l'aviation (FAA) propose la modification de certaines règles de navigabilité afin de normaliser les critères régissant la réalisation d'évaluations de la sécurité des systèmes, y compris les commandes de vol et la motorisation, dont sont équipés les avions de catégorie transport . Dans le cadre de cette action, la FAA souhaite réduire les risques associés aux accidents et incidents d'avion se produisant en service et réduire les risques associés aux nouvelles technologies présentes dans les systèmes de commande de vol. L'action proposée vise à l'amélioration de la sécurité aérienne en rendant les exigences de certification régissant l'évaluation de la sécurité du système plus complètes et cohérentes.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Protection de la santé ou de la sécurité des personnes
8.	Documents pertinents: 87 Federal Register (FR) 75424, 8 décembre 2022; Titre 14 du Code des règlements fédéraux (CFR) Partie 25:

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2022-12-08/html/2022-26369.htm>

<https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2022-12-08/pdf/2022-26369.pdf>

L'avis de proposition de réglementation notifié porte le numéro de dossier de consultation (*docket*) FAA-2022-1544. Le dossier relatif à ce projet de règlement est disponible sur le site Regulations.gov à l'adresse suivante: <https://www.regulations.gov/docket/FAA-2022-1544/document> et permet d'accéder aux documents principaux et aux documents justificatifs, ainsi qu'aux observations reçues. Les documents sont également disponibles sur le site [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) en effectuant une recherche par numéro de dossier (*docket*). Les Membres de l'OMC et leurs parties prenantes sont priés de présenter leurs observations au [point d'information OTC des États-Unis](#) d'ici au 8 mars 2023 à [16 heures \(heure de l'Est\)](#). Les observations reçues par le point d'information OTC des États-Unis de la part des Membres de l'OMC et de leurs parties prenantes seront transmises à l'organisme de réglementation et seront aussi versées au [dossier](#) sur Regulations.gov si elles sont reçues pendant le délai prévu pour la présentation des observations.

9. Date projetée pour l'adoption: à déterminer

Date projetée pour l'entrée en vigueur: à déterminer

10. Date limite pour la présentation des observations: 8 mars 2023

11. Entité auprès de laquelle les textes peuvent être obtenus: point d'information national [] ou adresse, numéros de téléphone et de fax et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme:

https://members.wto.org/crnattachments/2022/TBT/USA/22_8404_00_e.pdf