



2 août 2022

(22-5792)

Page: 1/2

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

Addendum

La communication ci-après, datée du 2 août 2022, est distribuée à la demande de la délégation des États-Unis d'Amérique.

Intitulé: *Airworthiness Directives; Various Transport Airplanes* (Directives en matière de navigabilité; divers avions de transport)

Motif de l'addendum:	
<input type="checkbox"/>	Modification du délai pour la présentation des observations - date:
<input type="checkbox"/>	Adoption de la mesure notifiée - date:
<input checked="" type="checkbox"/>	Publication de la mesure notifiée - date: 1 ^{er} août 2022
<input checked="" type="checkbox"/>	Entrée en vigueur de la mesure notifiée - date: 12 août 2022
<input checked="" type="checkbox"/>	Accès au texte final de la mesure ¹ : https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2022-07-28/html/2022-16083.htm https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2022-07-28/pdf/2022-16083.pdf https://members.wto.org/crnattachments/2022/TBT/USA/final_measure/22_5104_00_e.pdf
<input type="checkbox"/>	Retrait ou abrogation de la mesure notifiée - date: Cote pertinente si la mesure fait l'objet d'une nouvelle notification:
<input checked="" type="checkbox"/>	Modification de la teneur ou du champ d'application de la mesure notifiée ¹ : Nouveau délai pour la présentation des observations (le cas échéant): 12 septembre 2022
<input type="checkbox"/>	Publication de directives d'interprétation et accès au texte ¹ :
<input type="checkbox"/>	Autres:

Teneur: INTITULÉ: *Airworthiness Directives; Various Transport Airplanes* (Directives en matière de navigabilité; divers avions de transport)

¹ Il est possible d'indiquer une adresse de site Web, de joindre un fichier en format pdf ou de fournir tout autre renseignement permettant d'accéder au texte de la mesure finale/modifiée et/ou des directives d'interprétation.

ORGANISME: *Federal Aviation Administration (FAA), DOT* (Administration fédérale de l'aviation (FAA), Département des transports (DOT))

ACTION: Règle finale; demande de communication d'observations

RÉSUMÉ: La FAA remplace la Directive en matière de navigabilité (AD) 2019-20-03, qui s'appliquaient à divers avions de transport. La Directive AD 2019-20-03 exigeait la modification de certains ports de bus série universel (USB) situés dans le poste de pilotage. Depuis que la FAA a publié la Directive AD 2019-20-03, elle a déterminé que d'autres avions étaient concernés par le problème de sécurité. La directive notifiée exige que la modification soit apportée et en étend l'applicabilité, comme indiqué dans une directive de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) qui est incorporée par référence. Elle interdit aussi l'installation des composants concernés. La FAA publie cette directive de navigabilité afin de répondre aux défaillances de ces produits.

CALENDRIER: La directive notifiée s'applique à compter du 12 août 2022. Le Directeur du Federal Register a approuvé l'incorporation par référence de certaines publications dont la liste est donnée dans la directive notifiée à la date du 12 août 2022. La FAA doit recevoir les observations au sujet de la directive d'ici au 12 septembre 2022.

La règle finale notifiée et l'invitation à formuler des observations portent le numéro de dossier (*docket*) FAA-2022-0883. Le dossier est disponible sur le site Regulations.gov à l'adresse <https://www.regulations.gov/docket/FAA-2022-0883/document> et permet d'accéder aux documents principaux ainsi qu'aux observations reçues. Les documents sont également disponibles sur le site [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) en effectuant une recherche par numéro de dossier (*docket*). Les Membres de l'OMC et leurs parties prenantes sont priés de présenter leurs observations au [point d'information OTC des États-Unis](#) d'ici au 12 septembre 2022 à [16 heures, heure de l'Est](#). Les observations reçues par le point d'information OTC des États-Unis de la part des Membres de l'OMC et de leurs parties prenantes seront transmises à l'organisme de réglementation et seront aussi versées au [dossier](#) sur Regulations.gov si elles sont reçues pendant le délai prévu pour la présentation des observations.

Une règle finale notifiée sous la cote [G/TBT/N/USA/1548](#) porte le numéro de dossier FAA-2019-0444. Ce dossier est disponible sur le site Regulations.gov à l'adresse <https://www.regulations.gov/docket/FAA-2019-0444/document> et permet d'accéder aux documents principaux ainsi qu'aux observations reçues. Les documents sont également disponibles sur le site [Regulations.gov](https://www.regulations.gov) en effectuant une recherche par numéro de dossier (*docket*).
