

**COMITÉ PREPARATORIO DE LA
ORGANIZACIÓN MUNDIAL
DEL COMERCIO**

RESTRICTED

PC/W/7

28 de octubre de 1994

(94-2206)

**COMITÉ PREPARATORIO DE LA
ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO**

Original: francés

COMUNICACIÓN DE MALÍ

**Acuerdo General sobre el Comercio de Servicios - Lista de compromisos
específicos y Lista de exenciones del artículo II (NMF)**

El Gobierno de Malí hace llegar la comunicación adjunta a los miembros del Comité Preparatorio de conformidad con lo estipulado en el párrafo 8 b) i) de la Decisión Ministerial relativa al establecimiento del Comité Preparatorio de la Organización Mundial del Comercio y con lo convenido en el Comité Preparatorio el 31 de mayo.

**ACUERDO GENERAL SOBRE
EL COMERCIO DE SERVICIOS**

**GATS/SC/53
1994**

MALÍ

Lista de compromisos específicos

(Esta lista es auténtica en francés únicamente)

PROVISIONAL

MALÍ - LISTA DE COMPROMISOS ESPECÍFICOS

Modos de suministro: 1) Suministro transfronterizo 2) Consumo en el extranjero 3) Presencia comercial 4) Presencia de personas físicas			
Sector o subsector	Limitaciones al acceso a los mercados	Limitaciones al trato nacional	Compromisos adicionales
II. COMPROMISOS RELATIVOS A SECTORES ESPECÍFICOS			
<u>Servicios relativos al turismo y a los viajes</u> Servicios de hostelería y restaurantes (CCP 641-643)	1) Ninguna 2) Ninguna 3) Sin limitación, a reserva de la reglamentación en vigor en cuanto a la adquisición de terrenos comerciales por personas físicas o jurídicas extranjeras 4) Sin limitación, a reserva de la reglamentación en vigor por lo que respecta a empleo de personal superior de dirección extranjero.	1) Ninguna 2) Ninguna 3) Ninguna 4) Ninguna	
<u>Servicios de educación</u> Servicios de enseñanza para adultos en el sector de la artesanía (CCP 924)	1) Ninguna 2) Ninguna 3) Ninguna 4) Ninguna	1) Ninguna 2) Ninguna 3) Ninguna 4) Ninguna	

**ACUERDO GENERAL SOBRE
EL COMERCIO DE SERVICIOS**

**GATS/EL/53
1994**

MALÍ

Lista final de exenciones del artículo II (NMF)

(Esta lista es auténtica en francés únicamente)

MALÍ - LISTA FINAL DE EXENCIONES DEL ARTÍCULO II (NMF)

Sector o subsector	Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el artículo II	Países a los que se aplica la medida	Duración prevista	Condiciones que motivan la necesidad de la exención
Transporte marítimo: tráfico comercial de cabotaje	Leyes, decretos y decisiones futuras que se basen en acuerdos bilaterales o multilaterales que otorguen derechos de cabotaje a los interlocutores comerciales con carácter recíproco.	25 países	El futuro próximo, hasta que se afiance el objetivo que se procura.	Estimular el comercio interestatal y promover la integración económica regional.
Transporte marítimo	Leyes, decretos y decisiones basadas en acuerdos bilaterales o multilaterales. Resoluciones de la CMEAOC adoptadas con miras a la puesta en práctica de las disposiciones pertinentes de la Convención de las Naciones Unidas sobre un Código de Conducta que estipulan el reparto del 80 por ciento del tráfico comercial de línea con la compañía nacional de navegación marítima del Estado situado al otro extremo de una ruta determinada. La exención se aplica a las medidas existentes y futuras hasta que se hayan desarrollado servicios marítimos auxiliares y servicios portuarios.	No especificados	Indeterminada	La necesidad de velar por que la compañía de navegación marítima transporte por lo menos un 40 por ciento del tráfico de línea. Promover el desarrollo de la flota nacional con el fin de mantener el desarrollo económico y social a nivel nacional. Velar por la competitividad de nuestros productos y reducir el costo de los productos importados en el marco del comercio interior. Garantizar servicios marítimos auxiliares y portuarios eficaces. Promover la industria incipiente. Habría que reforzar las medidas si los interlocutores comerciales continúan obstaculizando el acceso de las cargas y practican el dumping.

MALÍ (continuación)

Sector o subsector	Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el artículo II	Países a los que se aplica la medida	Duración prevista	Condiciones que motivan la necesidad de la exención
Transporte marítimo: graneles y cargas especiales	Leyes, decretos, órdenes y decisiones, existentes o futuras, basadas en acuerdos bilaterales o multilaterales que estipulen el reparto de todas las cargas, a granel y especializadas, entre compañías marítimas de los Estados en los dos extremos de una ruta determinada.	No especificados	Indeterminada	Necesidad de garantizar a las compañías marítimas nacionales y subregionales el 50 por ciento de las cargas. Habría que reforzar las medidas si los interlocutores comerciales continúan obstaculizando el acceso de las cargas y practican el dumping.
Transporte marítimo	Leyes, decretos, órdenes y decisiones, existentes o futuras.	No especificados	Indeterminada	Necesidad de promover la industria incipiente.