

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

S/NGMTS/W/2/Add.1/Corr.1

20 de febrero de 1995

(95-0356)

**Grupo de Negociación sobre Servicios
de Transporte Marítimos**

Original: francés

COMUNICACIÓN DE SUIZA

Respuesta al cuestionario sobre servicios de transporte marítimo

Corrigendum

La siguiente comunicación se distribuye a los miembros del Grupo de Comunicación sobre Servicios de Transporte Marítimo a solicitud de Suiza.

Buques

1. ¿Cuál es la estructura de la flota de propiedad o explotación nacional (número total de buques, tonelaje y pabellones, por tipos principales de buques)?

ESTRUCTURA DE LA FLOTA DE PROPIEDAD O EXPLOTACIÓN NACIONAL				
Tipos de buques ¹	Número de buques		Toneladas de peso muerto	
	Pabellón nacional ²	Pabellón extranjero ³	Pabellón nacional ²	Pabellón extranjero ³
Petroleros		58		2.939.781
Buques para el transporte de gas licuado				
Buques para el transporte de sustancias químicas	5	5	27.989	45.905
Cargueros mixtos	2		43.596	
Mineraleros/graneleros	11	47	577.139	2.814.558
Buques de carga general		43		336.118
Portacontenedores		29		592.358
Buques frigoríficos				
Buques de carga especial	1	12	6.100	125.792
Buques Ro-Ro				
Transbordadores y transbordadores de pasajeros				
Total buques	19	219	654.824	6.984.395

¹ Buques de 1.000 toneladas de arqueo bruto o más, excluidos los buques pesqueros y otros buques no comerciales.

² En su caso, deberían facilitarse datos separados sobre los buques y tonelajes registrados en otros registros o en registros internacionales.

³ Estadísticas basadas en: Lloyds's Maritime Directori, 1994.