

**ACUERDO GENERAL SOBRE  
EL COMERCIO DE SERVICIOS**

---

GATS/EL/23  
15 de abril de 1994  
(94-1108)

**CÔTE D'IVOIRE**

**Lista final de exenciones del artículo II (NMF)**

(Esta lista es auténtica en francés únicamente)

---



**CÔTE D'IVOIRE - LISTA FINAL DE EXENCIONES DEL ARTÍCULO II (NMF)**

| <b>Sector o subsector</b>                                     | <b>Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el artículo II</b>  | <b>Países a los que se aplica la medida</b> | <b>Duración prevista</b>   | <b>Condiciones que motivan la necesidad de la exención</b>   |
|---|---|---|--|--|
| Transporte marítimo:<br>Intercambios comerciales por cabotaje | Leyes, Decretos y Decisiones futuros basados en acuerdos bilaterales o multilaterales que concedan derechos de cabotaje a lo interlocutores comerciales sobre la base de reciprocidad.  | 25 países                                   | Futuro próximo en espera de que se consolide el objetivo perseguido. | Estimular el comercio entre los Estados y promover la integración económica regional.  |
| Transporte marítimo   | Leyes, Decretos y Decisiones basados en acuerdos bilaterales y/o multilaterales. Resoluciones de la CMEAOC adoptados con miras a la aplicación de las disposiciones pertinentes de la Convención de las Naciones Unidas sobre un Código de Conducta que prevén el reparto del 80 por ciento de los intercambios comerciales de líneas regulares con la Compañía Nacional de Navegación Marítima del Estado situado en el otro extremo de un determinado tráfico. La exención se aplica a las medidas actuales y futuras hasta el desarrollo de servicios marítimos auxiliares y servicios portuarios. | No especificados                            | Ilimitada  | Necesidad de velar por que la Compañía de navegación marítima transporte por lo menos el 40 por ciento del tráfico de líneas regulares. Promover el desarrollo de la flota nacional con el fin de apoyar el desarrollo económico y social a nivel nacional. Velar por la competitividad de nuestros productos de explotación y reducir los costes de los productos importados en el marco del comercio interno. Garantizar servicios marítimos auxiliares y portuarios eficaces. Promover la industria incipiente. Las medidas se reforzarán si los interlocutores comerciales siguen obstaculizando el acceso a los cargamentos y practican el dumping. |

| Sector o subsector   | Descripción de la medida con indicación de su incompatibilidad con el artículo II   | Países a los que se aplica la medida | Duración prevista | Condiciones que motivan la necesidad de la exención  |
|--|---|--------------------------------------|-------------------|--|
| Transporte marítimo:<br>Carga a granel y cargas especializadas | Leyes, Decretos, Ordenanzas y Decisiones, actuales o futuros, basados en acuerdos bilaterales y/o multilaterales que prevén el reparto de todas las cargas, cargas a granel y cargas especializadas, entre compañías marítimas de Estados situados en los dos extremos de un determinado tráfico. | No especificados                     | Ilimitada         | Necesidad de asegurar a las compañías marítimas nacionales y/o subregionales el 50 por ciento de las cargas. Las disposiciones se reforzarán si los interlocutores comerciales siguen obstaculizando el acceso a los cargamentos y practican el dumping. |
| Transporte marítimo  | Leyes, Decretos, Ordenanzas y Decisiones, actuales o futuros.   | No especificados                     | Ilimitada         | Necesidad de promover la industria incipiente.   |