

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.96.30

16 de febrero de 1996

(96-0573)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Motonieves
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Propuesta de reforma del Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles (páginas 463 a 465)
6.	<p>Descripción del contenido: El 8 de junio de 1994 el Snowmobile Safety and Certification Committee, Inc. (SSCC) decidió ratificar sus normas en materia de certificación de motonieves y el suplemento conexo sin introducir ninguna modificación en las prescripciones ahí contenidas, tras haber pasado revista a las mismas en razón de la ratificación, sin cambios, de las normas publicadas por la Sociedad de Ingenieros de Automoción a que remiten las normas y el suplemento del SSCC. La propuesta de reforma del Reglamento tiene por finalidad actualizar y aclarar la referencia hecha en su artículo 1201 a las normas y al suplemento del SSCC y establecer las normas y métodos de prueba obligatorios. En ella se exige además que la información consignada en las propias motonieves así como toda información que se facilite en relación con éstas aparezca tanto en inglés como en francés.</p> <p>Según lo recomendado por el Comité de Examen de la Reglamentación del Ministerio de Transportes, en la propuesta de reforma del Reglamento también se prevé la derogación de su artículo 1200, en que figuran dos definiciones, a saber, "parte para el transporte de carga", ahora en desuso, y "remolque para motonieves", ya incluida en las disposiciones interpretativas.</p>
7.	Objetivo y razón de ser: Protección de la seguridad de las personas
8.	Documentos pertinentes: <u>Canada Gazette</u> , Parte I, 3 de febrero de 1996
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: No se indican
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 2 de abril de 1996
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: