

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.96.151

31 de mayo de 1996

(96-2069)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> :
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Cerraduras de puertas y componentes de retención de puerta
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Propuesta de modificación del Reglamento sobre Seguridad de los Vehículos Automóviles (páginas 1427-1431)
6.	Descripción del contenido: El artículo 206 del Reglamento sobre Seguridad de los Vehículos Automóviles especifica las normas de concepción y características de uso aplicables a los pestillos, bisagras y cerraduras de las puertas laterales. Cuando entró por primera vez en vigor este Reglamento, los vehículos de cinco puertas, los vehículos de tipo familiar y las furgonetas representaban una proporción del parque automovilístico canadiense inferior a la actual, y no se aplicaba ningún tipo de prescripción a los pestillos, bisagras y cerraduras de las puertas traseras. Debido a la creciente popularidad de los vehículos automóviles que cuentan con apertura posterior y al elevado riesgo de muerte en los casos en que los ocupantes resultan despedidos del vehículo, es preciso extender las prescripciones del artículo 206 a los pestillos, bisagras y cerraduras de las escotillas, compuertas y puertas traseras. La modificación propuesta se aplicará a los coches de pasajeros, vehículos de tipo familiar y furgonetas de peso bruto nominal inferior a 4.536 kg.
7.	Objetivo y razón de ser: Protección de la seguridad de las personas
8.	Documentos pertinentes: <u>Canada Gazette</u> , Parte I, 11 de mayo de 1996
9.	Fecha propuesta de adopción: 1º de septiembre de 1997 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de septiembre de 1997
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 10 de julio de 1996
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: