

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.267

12 de septiembre de 1995

(95-2615)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Sistemas de frenos
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Propuesta de modificación del Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles (páginas 3005-3011)
6.	Descripción del contenido: Con esta modificación de las normas de seguridad de los vehículos automóviles del Canadá 105 (sistemas de frenos hidráulicos) y 121 (sistemas de frenos neumáticos) se propone introducir prescripciones en materia de dispositivos automáticos de reglaje de los frenos, de indicadores de reglaje y de puesta a punto del reglaje de los frenos en las pruebas de conformidad de los frenos. Esta modificación permitirá armonizar estas dos disposiciones con las normas federales de seguridad de los vehículos automóviles 105 y 121 de los Estados Unidos.
7.	Objetivo y razón de ser: Protección de la seguridad de las personas
8.	Documentos pertinentes: <u>Canada Gazette</u> , Parte I, 26 de agosto de 1995
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: No se indican
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 25 de septiembre de 1995
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: