

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.264

6 de septiembre de 1995

(95-2570)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ALEMANIA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio Federal de Transporte
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Buques y equipo de seguridad de los buques
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Ordenanza N° 7 por la que se modifica la Ordenanza sobre la seguridad de los buques (Siebente Verordnung zur Änderung der Schiffssicherheitsverordnung). Número de páginas: 21.
6.	Descripción del contenido: i) Disposiciones relativas a la aplicación de: a) la Resolución 1 de la Conferencia de los Gobiernos Contratantes del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974, adoptada el 24 de mayo de 1994 ("Adopción de modificaciones del anexo del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974"); b) la Resolución MSC.31(63), adoptada por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional el 23 de mayo de 1994 ("Adopción de modificaciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974"); c) la Resolución MSC.42(64), adoptada por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional el 9 de diciembre de 1994 ("Adopción de modificaciones del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, de 1974"); ii) Disposiciones relativas a la adaptación de los reglamentos nacionales en vigor sobre la seguridad de los buques a los requisitos estipulados en:

	<p>a) la Directiva 95/21/CE del Consejo, del 19 de junio de 1995, sobre el cumplimiento de las normas internacionales de seguridad marítima, prevención de la contaminación y condiciones de vida y de trabajo a bordo, por parte de los buques que utilicen los puertos comunitarios o las instalaciones situadas en aguas bajo jurisdicción de los Estados miembros (control del Estado del puerto);</p> <p>b) la Directiva 94/57/CE del Consejo, del 22 de noviembre de 1994, sobre reglas y estándares comunes para las organizaciones de inspección y peritaje de buques y para las actividades correspondientes de las administraciones marítimas;</p> <p>iii) Disposiciones para modificar y complementar los reglamentos nacionales en vigor contenidos en la Ordenanza sobre la seguridad de los buques</p>
7.	Objetivo y razón de ser: Aumentar la seguridad de los buques de carga y de pasajeros
8.	Documentos pertinentes: Los documentos pertinentes se enumeran en el punto 6
9.	<p>Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor:</p> <p>i) 1º de enero de 1996;</p> <p>ii) 3 de marzo de 1996;</p> <p>iii) 1º de julio de 1996</p>
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 31 de octubre de 1995
11.	<p>Textos disponibles en: Servicio nacional de información [], o dirección y número de telefax de otra institución:</p> <p>Bundesministerium für Verkehr Postfach 20 01 00 D-53170 Bonn Número de telefax: 0228-300-3428 -3429</p>