

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.252

22 de agosto de 1995

(95-2464)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>CANADÁ</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Dispositivos de sujeción de la carga de remolques pesados
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Propuesta de reforma del Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles (páginas 2572-2575)
6.	<p>Descripción del contenido: Un estudio reciente sobre los accidentes de los camiones pesados realizado por el Ministerio de Transportes ha puesto de manifiesto que los accidentes en los que se pierde la carga son una de las causas que acarrearán mayor número de heridos, muertes y daños materiales en las carreteras canadienses. Uno de los factores que contribuye a este tipo de accidentes es la rotura de los puntos de sujeción del remolque, a los que se fijan las cadenas, correas o cables metálicos para sujetar la carga.</p> <p>A fin de resolver este problema, el Ministerio de Transportes propone que se introduzca, en el Reglamento de Seguridad de los Vehículos Automóviles, una reforma que especifique la resistencia y el número mínimos de los puntos de sujeción de cada remolque nuevo cuyo peso nominal bruto de vehículo sea igual o superior a 10.000 kg y que esté destinado a transportar productos que hayan de sujetarse con cadenas o correas. Este Reglamento garantizará que se fabriquen remolques con puntos de sujeción cuya resistencia y número sean suficientes para contener la carga en cualquier momento, incluso en caso de que vuelquen.</p>
7.	Objetivo y razón de ser: Prevención de prácticas fraudulentas

8.	Documentos pertinentes: <u>Canada Gazette</u> , Parte I, 5 de agosto de 1995
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: No se han indicado
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 4 de octubre de 1995
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: