

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.248

16 de agosto de 1995

(95-2419)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>JAPÓN</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles (SA : 87.01-05, 87.08, 87.16)
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Revisión del Reglamento de Seguridad para Vehículos de Carretera (disponible en inglés, 2 páginas)
6.	Descripción del contenido: Armonización de las normas sobre la posición de instalación de las luces de los vehículos automóviles con las normas internacionales, y abolición del sistema de indicación del modelo en lo que respecta al modelo de faro con cuatro unidades para vehículos automóviles, etc.
7.	Objetivo y razón de ser: Armonizar las normas nacionales con las normas internacionales a fin de mejorar el acceso a los mercados
8.	Documentos pertinentes: El instrumento legislativo básico es el Reglamento de Seguridad para Vehículos de Carretera. Cuando sea adoptada, la enmienda se publicará en "KAMPO" (Gaceta Oficial)
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: 16 de octubre de 1995
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 9 de octubre de 1995
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: