

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.191

26 de junio de 1995

(95-1734)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: National Traffic Highway Safety Administration (Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera) (15)
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Dispositivos de sujeción para niños
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Normas Federales de Seguridad de los Vehículos Automóviles - Dispositivos de sujeción para niños (5 páginas)
6.	Descripción del contenido: Este proyecto de norma, y otro que le acompaña publicado por la Administración de Aviación Federal (AAF), abordan la utilización en los aviones de arneses para niños y dispositivos de sujeción sin respaldo para niños. En este documento se propone modificar una disposición de la Norma Federal de Seguridad de los Vehículos Automóviles N° 213 titulada "Dispositivos de sujeción para niños" que permite que estos artículos se certifiquen para su utilización tanto en los vehículos automóviles como en los aviones. De conformidad con el actual reglamento de la AAF, los dispositivos de sujeción para niños certificados para su uso en los aviones pueden utilizarse en los mismos. Sin embargo, debido a que las pruebas han puesto en entredicho la seguridad de utilizar arneses y dispositivos de sujeción sin respaldo para niños en los tipos de asientos existentes en los aviones, la AAF publica en el <u>Federal Register</u> de hoy un aviso de un proyecto de norma para prohibir la utilización de asientos auxiliares, y de dispositivos de sujeción para niños de tipo chaleco y de tipo arnés en los aviones, aunque los productos estén certificados para su utilización en los mismos. La preocupación de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera es, a su vez, que si la AAF prohíbe la utilización en los aviones de arneses y asientos auxiliares sin respaldo, seguir permitiendo la certificación de dichos dispositivos de sujeción para su uso en los aviones podría crear confusión en el público.

7.	Objetivo y razón de ser: La seguridad de los niños y exigir que los fabricantes indiquen en las etiquetas de estos dispositivos de sujeción que no están destinados a su uso en los aviones
8.	Documentos pertinentes: 60 FR 30696, 9 de junio de 1995; 49 CFR Parte 571. Una vez adoptado, el texto se publicará en el <u>Federal Register</u>
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: 10 de julio de 1995
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: Aún no fijada
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: