

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.168

7 de junio de 1995

(95-1502)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>REPÚBLICA DE COREA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Obras Públicas y Transporte
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Código y partida del SA: 8414-40 a 8414-80, 8426-49, 8427, 8429 (con excepción de las niveladoras de motor y las cargadoras y excavadoras sobre neumáticos), 8430 (con excepción de las perforadoras sobre neumáticos), 8474, 8479, 8705-90 (con excepción de los coches esparcidores de asfalto) y 8905
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Modificación del reglamento relativo a la aplicación de la Ley de administración del equipo de construcción
6.	<p>Descripción del contenido: Simplificación de los procedimientos para la importación y/o fabricación de 21 tipos de equipo de construcción que no es probable que dañen el estado de carreteras y puentes.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Reducción de seis a tres en el número de documentos que deben presentarse para los informes de homologación, y reducción del período de tramitación de 20 a 10 días.</li><li>- Los organismos privados que dispongan de los medios adecuados podrán realizar la inspección del equipo de construcción fabricado por primera vez, a condición de que la confirmación final provenga del Instituto Nacional de Investigación de la Construcción.</li><li>- Las normas en materia de estructura y rendimiento recogidas en la Ley mencionada <i>supra</i> pueden aplicarse de forma distinta al equipo de construcción fabricado con el objeto de promover el rendimiento.</li><li>- Los camiones-hormigonera deben disponer de un contenedor en el que se viertan los desechos de hormigón.</li></ul>

./.

7.	Objetivo y razón de ser: Facilitar la fabricación o importación de diversos tipos de equipo de construcción
8.	Documentos pertinentes: Gaceta Oficial N° 1995-94 de fecha 14 de abril de 1995
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: junio de 1995
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones:
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [ ], o dirección y número de telefax de otra institución: Construction Equipment Division Ministry of Construction and Transportation 1 Chungangdong, Kwachun, Kyunggi-do, 427-760, República de Corea Tel: 82-02-504-9159 Fax: 82-02-504-3062