

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.163

18 de mayo de 1995

(95-1314)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>COMUNIDAD EUROPEA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Comisión Europea
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Automóviles de pasajeros
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Propuesta de directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la resistencia a los choques frontales de los vehículos automóviles, que modifica la Directiva 70/156/CEE (23 páginas).
6.	Descripción del contenido: Condiciones y requisitos que han de reunir las pruebas de choque frontal. - Automóviles de pasajeros
7.	Objetivo y razón de ser: Reducir la magnitud del daño a los ocupantes de los vehículos. Esta propuesta complementa la Directiva 74/297/CEE, modificada por la Directiva 91/662/CEE.
8.	Documentos pertinentes: Propuesta de directiva del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la resistencia a los choques frontales de los vehículos automóviles, que modifica la Directiva 70/156/CEE.
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: 1º de octubre de 1995
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 31 de julio de 1995
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: DG III-A-1