

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.130

5 de mayo de 1995

(95-1162)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>JAPÓN</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles (SA: 8701-05)
5.	Título y número de páginas del documento notificado: Revisión del Reglamento de Seguridad para Vehículos de Carretera (disponible en inglés, dos páginas)
6.	Descripción del contenido: Se permite que, en los vehículos equipados con aparatos que interrumpen el abastecimiento de combustible cuando se detecta el encendido defectuoso del motor y previenen que el catalizador alcance una temperatura anormalmente elevada, no se instalen sistemas de advertencia contra los daños ocasionados por el calor.
7.	Objetivo y razón de ser: Establecer una alternativa a la instalación de sistemas de advertencia contra los daños ocasionados por el calor.
8.	Documentos pertinentes: El documento básico es el Reglamento de Seguridad para Vehículos de Carretera. La enmienda se publicará en "KAMPO" (Gaceta Oficial) una vez adoptada.
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: 7 de julio de 1995
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 3 de julio de 1995
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: