

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

RESTRICTED

**S/NGMTS/W/2/Add.35**

20 octobre 1995

(95-3208)

**Groupe de négociation sur les services  
de transport maritime**

Original: anglais

## COMMUNICATION DE LA REPUBLIQUE TCHEQUE

### Réponse au questionnaire sur les services de transport maritime

La communication ci-après est distribuée aux membres du Groupe de négociation sur les services de transport maritime à la demande de la République tchèque.

#### I. Structure du marché

##### Navires

1. Structure de la flotte détenue ou exploitée par des entités nationales: nombre total de navires, tonnage et pavillon, par principales catégories de navires.

STRUCTURE DE LA FLOTTE DETENUE OU EXPLOITEE PAR DES ENTITES NATIONALES				
Catégories de navires	Nombre de navires		Tonnage de port en lourd	
	Pavillon national	Pavillon étranger	Pavillon national	Pavillon étranger
Pétroliers	--	--	--	--
Transporteurs de gaz liquéfié	--	--	--	--
Transporteurs de produits chimiques	--	--	--	--
Transporteurs mixtes	--	--	--	--
Minéraliers/vraquiers	8	3	218 713	152 272
Navires de charge classiques	3	--	49 075	--
Navires frigorifiques	--	--	--	--
Navires de charge spécialisés	--	--	--	--
Navires rouliers	--	--	--	--
Navires transbordeurs et navires à passagers	--	--	--	--
Autres	--	--	--	--
<b>Tous navires confondus</b>	11	3	267 788	152 272

Commerce

2. Commerce international se faisant par la voie maritime:

	<u>1994</u>	<u>Pourcentage du commerce total</u>
Valeur		
Milliards de dollars EU	3,6	80%

3. Chiffres non disponibles.
4. Tous les navires tchèques sont affrétés par des affréteurs étrangers.
5. Chiffres non disponibles.

Organisation du trafic

6. Services de ligne: aucun.
- Transport de vrac sec: chiffres non disponibles.
- Transport de vrac liquide: chiffres non disponibles.
7. Aucune.
- 8-11. Aucune.

Services portuaires et services auxiliaires

- 12-14. Aucun.

II. Cadre réglementaireGénéralités

1. La Direction des transports maritimes (Ministère des transports de la République tchèque, Division de la navigation et des voies navigables) est l'autorité compétente en matière de transports maritimes.
2. La République tchèque n'applique pas de réglementations relatives au transport maritime de vrac.
3. La République tchèque n'applique pas de réglementations relatives à la navigation de ligne.
4. La République tchèque n'applique pas de réglementations relatives au transport multimodal étant donné qu'elle ne possède pas de ports maritimes.
5. Néant.
6. Etant donné que la République tchèque ne possède ni côtes ni ports maritimes, tout le transport maritime est défini comme "transport maritime international".

7. Il n'y a qu'une seule compagnie maritime nationale ("Transports maritimes tchèques, société anonyme, Prague").

Accès au marché

8. Non.

9. Non.

10. Oui, pour battre pavillon national, les navires doivent appartenir à une personne physique ou morale tchèque et être immatriculés en République tchèque.

11. a) Non.

b) Non.

c) Pour battre pavillon national, les navires doivent appartenir à une personne physique ou morale tchèque et être immatriculés en République tchèque.

Traitement national

12. Non.

Accès et recours aux installations portuaires

13-19. Aucun.

Traitement de la nation la plus favorisée

20-26. Non.

Marchés publics

27-28. Non.

Législation sur la concurrence

29. Les lois et règlements sur la concurrence s'appliquent sans restriction au secteur des transports maritimes.

Conférences maritimes

30. Il n'y a pas de conférence maritime en République tchèque.

31-34. Voir le point 30.

Relations entre les chargeurs et les transporteurs

35. Il n'y a pas d'arrangement en ce qui concerne les relations entre les chargeurs et les transporteurs.

36. Il n'y a pas de prescriptions applicables en ce qui concerne les négociations relatives au taux de fret, les consultations sur les questions d'intérêt commun ou le règlement des différends. Le gouvernement ne joue aucun rôle en la matière.