

# ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.79

12 avril 1996

(96-1309)

## Comité des obstacles techniques au commerce

### NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>COMMUNAUTE EUROPEENNE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Commission européenne L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules à moteur et leurs remorques
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Directive de la Commission portant adaptation au progrès technique de la Directive 76/756/CEE du Conseil relative à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse des véhicules à moteur et de leurs remorques
6.	Teneur: Installation obligatoire d'un troisième feu stop sur les voitures; installation facultative de feux de circulation diurne; adaptation à l'évolution de la technique et alignement sur le Règlement n° 48/01 de la CEE/NU
7.	Objectif et justification: Sécurité routière
8.	Documents pertinents: III/5227/95-Rev.1
9.	Date projetée pour l'adoption: 31 mai 1996 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 1er octobre 1996
10.	Date limite pour la présentation des observations: 15 mai 1996
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme: DG III-A-1