

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.262

1er septembre 1995

(95-2532)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>INDE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Institut indien de normalisation
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): ICS : 43.120; 13.340
5.	Intitulé et nombre de pages du texte notifié: Véhicules automobiles - Dispositifs de commande de direction - Méthode de mesure de l'impact (15 pages)
6.	Teneur: Cette norme définit la méthode d'essai permettant de déterminer l'impact du dispositif de commande de direction sur le conducteur en cas de collision frontale. Elle est applicable aux véhicules d'une masse maximale de 1 500 kg, équipés d'une commande de direction. Un dispositif approprié de ceinture de sécurité devra être installé pour les conducteurs des véhicules ne satisfaisant pas aux prescriptions relatives à l'impact.
7.	Objectif et justification: Contrôle de la qualité et sécurité
8.	Documents pertinents: Une fois que la version finale du projet de norme aura été établie, un avis sera publié au Journal officiel. Des renseignements paraîtront également dans <u>Standards Worldover Monthly Additions</u> , publié par l'Institut de normalisation.
9.	Dates projetées pour l'adoption et l'entrée en vigueur: Janvier 1996
10.	Date limite pour la présentation des observations: 16 août 1995
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme: