

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

RESTRICTED

G/TBT/Notif.95.191

26 juin 1995

(95-1734)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>ETATS-UNIS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Administration nationale de la sécurité routière (15)
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Dispositifs de maintien pour enfants
5.	Intitulé et nombre de pages du texte notifié: Normes fédérales de sécurité applicables aux véhicules automobiles; dispositifs de maintien pour enfants (5 pages)
6.	Teneur: Cette proposition de règlement et une proposition de règlement complémentaire de l'Administration fédérale de l'aviation (FAA) traitent de l'emploi de harnais et de dispositifs de maintien sans dossier, pour enfants, dans les aéronefs. Il est proposé de modifier dans la norme fédérale de sécurité applicable aux véhicules automobiles n° 213, relative aux dispositifs de maintien pour enfants, une disposition permettant de certifier les dispositifs susmentionnés pour un usage aussi bien dans les automobiles que dans les aéronefs. La réglementation actuelle de la FAA prévoit que les dispositifs de maintien pour enfants certifiés pour un usage en aéronef peuvent être utilisés à bord d'aéronefs. Or, à la suite d'essais, des doutes sont apparus quant à la sécurité procurée par l'utilisation de harnais et de dispositifs de maintien sans dossier pour enfants sur les types de sièges dont sont équipés les aéronefs. C'est pourquoi la FAA fait publier dans le <u>Federal Register</u> de ce jour un avis de proposition de règlement visant à interdire l'emploi de sièges d'appoint et de dispositifs de maintien pour enfants du type gilet avec harnais à bord des aéronefs même si ces dispositifs sont certifiés pour un usage en aéronef. De son côté, l'Administration nationale de la sécurité routière craint qu'en cas d'interdiction par la FAA de l'emploi de harnais et de sièges d'appoint sans dossier dans les aéronefs, le fait de continuer à autoriser la certification de ces dispositifs pour un usage en aéronef ne soit une source de confusion pour le public.

7.	Objectif et justification: Sécurité des enfants. Faire indiquer par les fabricants sur les étiquettes que les dispositifs de maintien en question ne sont pas destinés à un usage en aéronef.
8.	Documents pertinents: 60 FR 30696, 9 juin 1995; 49 CFR, Partie 571. Publication dans le <u>Federal Register</u> après adoption
9.	Dates projetées pour l'adoption et l'entrée en vigueur: 10 juillet 1995
10.	Date limite pour la présentation des observations: A déterminer
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme: