

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

WT/DS51/3

15 de agosto de 1996

(96-3229)

Original: inglés

BRASIL - DETERMINADAS MEDIDAS EN RELACIÓN CON LAS INVERSIONES EN EL SECTOR DEL AUTOMÓVIL

Solicitud de asociación a las consultas

Comunicación de las Comunidades Europeas

La siguiente comunicación, de fecha 7 de agosto de 1996, dirigida por la Delegación Permanente de la Comisión Europea a las Misiones Permanentes del Brasil y del Japón, así como al Órgano de Solución de Diferencias, se distribuye de conformidad con el párrafo 11 del artículo 4 del ESD.

De conformidad con el procedimiento establecido en el párrafo 11 del artículo 4 del Entendimiento relativo a las normas y procedimientos por los que se rige la solución de diferencias, la Comunidad Europea desea que se la asocie a las consultas de conformidad con el artículo XXII.1 del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio de 1994 ("GATT de 1994"), el artículo 8 del Acuerdo sobre las Medidas en materia de Inversiones relacionadas con el Comercio ("Acuerdo sobre las MIC") y los artículos 4.1, 7.1 y 30 del Acuerdo sobre Subvenciones y Medidas Compensatorias ("Acuerdo sobre SMC") cuya celebración ha solicitado el Gobierno del Japón en una comunicación distribuida a los Miembros de la OMC el 6 de agosto de 1996 (documento WT/DS51/1, G/L/98, G/SCM/D4/1, G/TRIMS/D/1) sobre determinadas medidas del Brasil en relación con las inversiones en el sector del automóvil (las "Medidas"), que el Gobierno de ese país adoptó en diciembre de 1995 de conformidad con la Medida Provisional N° 1.235 y el Decreto 1.761 y ha prorrogado y modificado posteriormente. Entre otras cosas, las Medidas han establecido prescripciones en materia de contenido nacional y han impuesto a los fabricantes de vehículos automóviles, piezas y partes de vehículos la obligación de atenerse a una determinada relación entre el valor de exportación y el de importación.

La Comunidad Europea tiene un importante interés comercial en el mercado del Brasil. En 1995 las exportaciones de las partes principales de los vehículos y componentes¹ de vehículos automóviles procedentes de la Comunidad Europea se cifraban en más de 630 millones de ecus. Es probable que esta corriente comercial se vea afectada desfavorablemente por las prescripciones de contenido nacional previstas en la legislación del Brasil. Durante el mismo período las exportaciones de vehículos terminados procedentes de la CE (partidas 8701 a 8705) de la NC ascendían a casi 1.659 millones de ecus, mientras que las importaciones procedentes del Brasil ascendían a 198 millones de ecus. Reitera que los efectos previsibles de las medidas adoptadas por el Brasil en esos intercambios es probable que resulten perjudiciales para los intereses de la Comunidad.

¹Estas exportaciones incluyen partes y componentes clasificados en las partidas 8706 a 8708 de la NC así como también los motores clasificados en las partidas 8407 31 a 8407 34 y 8408 20. No comprenden partes y componentes clasificados en otros capítulos, como neumáticos, parabrisas y otros productos de vidrio u otros elementos mecánicos y eléctricos clasificados en los capítulos 84 y 85.