

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

G/VAL/W/47

8 de noviembre de 1999

(99-4808)

Comité de Valoración en Aduana

Original: inglés

COMUNICACIÓN DE MALTA CONCERNIENTE AL PÁRRAFO 2 DEL ANEXO III DEL ACUERDO RELATIVO A LA APLICACIÓN DEL ARTÍCULO VII DEL ACUERDO GENERAL SOBRE ARANCELES ADUANEROS Y COMERCIO DE 1994

Se ha recibido de la Misión Permanente de Malta la siguiente comunicación, de fecha 4 de noviembre de 1999.

Después de la firma del Acuerdo de Marrakech por el que se establece la OMC Malta asumió la tarea de llevar a cabo una transición eficaz del sistema de valoración que aplicaba desde hacía varios años su Administración de Aduanas, basado en la Definición del valor de Bruselas, al sistema de valoración en aduana del GATT/OMC.

En los últimos cinco años a la introducción de la legislación sobre valoración en aduana se ha sumado un programa de reforma radical de la Administración de Aduanas de Malta por lo que se refiere tanto a sus infraestructuras como a sus sistemas, sobre todo en materia de informatización y de gestión de riesgos. La adopción de un nuevo sistema de valoración suponía de hecho un enorme esfuerzo para asegurar la sustitución de un sistema que había utilizado durante muchos años la Administración de Aduanas de Malta por el sistema de valoración en aduana de la OMC. Como consecuencia de ese programa de modernización, los valores mínimos, que se imponían tradicionalmente respecto de una lista de productos, quedaron reducidos a tan sólo tres partidas del SA, cuyas subpartidas abarcan los vehículos automóviles y motocicletas usados.

La Administración de Aduanas de Malta abordó resueltamente la tarea de introducir y aplicar las prescripciones del Acuerdo en el curso del siguiente año. Tras la firma del Acuerdo en 1995 se estableció un grupo de trabajo integrado por funcionarios de la misma con el cometido de estudiar las disposiciones del sistema de valoración de la OMC y preparar la legislación, los procedimientos y los programas de formación requeridos para la introducción del sistema del GATT. Se redactó el texto de la legislación al respecto, posteriormente publicada en forma de proyecto de ley que modifica la Ley de Derechos de Importación.

Se concibió un programa de formación destinado a diversos niveles de personal. De hecho se ofreció a un número considerable de funcionarios de aduanas y miembros de la comunidad empresarial una serie de seminarios prácticos sobre el sistema en general. Malta recibió asistencia técnica de la OMC y de la OMA que organizaron a ese título en Malta tres misiones de grupos de tarea sobre legislación, procedimientos y observancia en materia de valoración. Los programas fueron muy útiles para la Administración de Malta.

Todas las disposiciones del Acuerdo entrarán en vigor a contar del 1º de enero del 2000, excepto la cláusula sobre valores mínimos. En el momento de la firma del Acuerdo se aceptó la reserva pedida por Malta para mantener de manera limitada y transitoria los valores mínimos establecidos oficialmente. Como se ha indicado *supra*, los valores mínimos se aplican actualmente sólo a una gama de vehículos automóviles comprendidos en las partidas arancelarias 8703, 8704 y 8711 del SA. El cuadro adjunto proporciona más detalles y puede observarse que el número de subpartidas que abarcan vehículos automóviles sujetas a valores mínimos son apenas 50 comparadas con las más de 10.000 del Arancel de Aduanas de Malta. El valor de los vehículos importados durante el año y los derechos recaudados por tal concepto representan un pequeño porcentaje del valor total de los productos e impuestos recaudados. Si los valores mínimos se eliminaran, el problema no se plantearía en la esfera de los derechos aduaneros sino en el de otros impuestos, como el IVA y el impuesto de matriculación de vehículos. Es pues preciso encontrar un medio alternativo que permita la misma recaudación de ingresos al tiempo que la adopción por Malta del Acuerdo en su totalidad.

A Malta le es necesario desalentar la importación de vehículos automóviles usados. Son pruebas de esa necesidad su escasa superficie (el territorio de las islas de Malta totaliza 320 km²), su densidad demográfica (375.000 habitantes) y la alta proporción de vehículos por habitante. En Malta, al igual que en muchos otros países actualmente, se está muy consciente de los problemas ecológicos, como el de la contaminación. Las emisiones de los vehículos usados importados no son bien acogidas en un lugar tan pequeño, que depende principalmente de la industria del turismo. La administración local se ha propuesto evitar que aumente la edad media de los vehículos en circulación y de hecho se han adoptado medidas con tal fin, por ejemplo la prueba de rodaje para los coches que tienen cinco años. Las condiciones deficientes de los vehículos usados fomentan los accidentes de tráfico.

La valoración de los vehículos usados ha planteado siempre dificultades a la Administración de Aduanas de Malta. De hecho, la necesidad de ayuda para la valoración de éstos ha sido un denominador común constante de las solicitudes de asistencia técnica dirigidas por Malta a la OMC y a la OMA así como a determinados Estados miembros de las mismas. Hasta la fecha, desgraciadamente, no se ha facilitado formación en esta esfera.

De lo expuesto anteriormente se deduce que Malta debería invocar una excepción respecto de la OMC para mantener la aplicación de valores mínimos sobre los vehículos de motor después del año 2000. Sin embargo, Malta procurará encontrar otra alternativa en el período más corto posible para eliminar esos valores mínimos y cumplir el Acuerdo en su totalidad.

| Código del SA | Valores mínimos (Lm) | Código del SA | Valores mínimos (Lm) |
|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 8703.21.90.90 | 1453 | 8703.22.90.90 | 2264 |
| 8703.23.90.19 | 4103 | 8703.23.90.99 | 6638 |
| 8703.31.90.90 | 2264 | 8703.32.90.19 | 4103 |
| 8703.32.90.99 | 6638 | 8704.10.11.91 | 2045 |
| 8704.10.19.91 | 2045 | 8704.10.90.91 | 2045 |
| 8704.10.90.99 | 2272 | 8704.21.31.10 | 2045 |
| 8704.21.31.20 | 2045 | 8704.21.39.10 | 2045 |
| 8704.21.39.20 | 2045 | 8704.21.39.90 | 2113 |
| 8704.21.91.10 | 2045 | 8704.21.91.20 | 2045 |
| 8704.21.99.10 | 2045 | 8704.21.99.90 | 2113 |
| 8704.21.99.20 | 2045 | 8704.22.91.10 | 2045 |
| 8704.22.99.10 | 2045 | 8704.22.99.90 | 4090 |
| 8704.23.91.10 | 2636 | 8704.23.99.10 | 2636 |
| 8704.23.99.90 | 4500 | 8704.31.31.10 | 2045 |
| 8704.31.31.20 | 2045 | 8704.31.39.10 | 2045 |
| 8704.31.39.90 | 2113 | 8704.31.91.10 | 2045 |
| 8704.31.91.20 | 2045 | 8704.31.99.10 | 2045 |
| 8704.31.99.20 | 2045 | 8704.31.99.90 | 2113 |
| 8704.32.91.10 | 2045 | 8704.32.99.10 | 2045 |
| 8704.32.99.90 | 4090 | 8704.90.00.90 | 4500 |
| 8711.10.00.90 | 150 | 8711.20.91.90 | 250 |
| 8711.20.93.90 | 250 | 8711.20.98.90 | 400 |
| 8711.30.10.00 | 500 | 8711.30.90.00 | 500 |
| 8711.40.00.00 | 650 | 8711.50.00.00 | 1350 |
| 8703.24.90.90 | 10000 | 8703.33.90.90 | 10000 |