

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.293

21 de junio de 1999

(99-2497)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>PAÍSES BAJOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transporte, Obras Públicas y Ordenación Hídrica Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Servicio nacional de información - Servicio de información OMC-OTC de la CE
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Naves de gran velocidad, construidas en o a partir del 1º de enero de 1996
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento sobre nuevas normas relativas a la seguridad para naves de gran velocidad construidas en o a partir del 1º de enero de 1996 (Reglamento del Código NGV)
6.	Descripción del contenido: El propósito de este reglamento es la aplicación del Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad (Código NGV) adoptado por el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional (OMI) mediante la resolución MSC.36 (63) de fecha 20 de mayo de 1994. Dicho Código establece prescripciones relativas a la estructura, construcción y equipamiento de naves de gran velocidad. Con la entrada en vigor del capítulo X del Convenio SOLAS, este Código es aplicable a nivel internacional a toda nave de gran velocidad, construida a partir del 1º de enero de 1996, utilizada en aguas internacionales. Según el reglamento aquí notificado, el Código NGV es también aplicable a naves de gran velocidad utilizadas en aguas nacionales. Junto con estas disposiciones, se hacen efectivas también las obligaciones relativas a los buques de pasaje de gran velocidad utilizados en aguas nacionales, de conformidad con la Directiva Nº 98/18/CE del Consejo de la Unión Europea, de fecha 17 de marzo de 1998, que establece reglamentos y normas de seguridad para los buques de pasaje (DO L 144).
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: En lo concerniente a los productos extranjeros que satisfacen las prescripciones establecidas en el país de origen, se ha incluido una cláusula de reconocimiento mutuo en el artículo 1b del Decreto de Embarques de 1965.

8.	Documentos pertinentes: Resolución MSC.36 (63) del Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional de fecha 20 de mayo de 1994, por la cual se establece el Código Internacional de Seguridad para Naves de Gran Velocidad.
9.	Fecha propuesta de adopción: 20 de agosto de 1999 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1º de septiembre de 1999
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 7 de agosto de 1999
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: