

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/201  
19 de abril de 2000

(00-1604)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>ESTADOS UNIDOS</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera (11) <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Vehículos automóviles (capítulo 8703 del SA)
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Normas federales de seguridad de los vehículos automóviles; protección contra los impactos en la cabeza (11 páginas, inglés).
6.	<b>Descripción del contenido:</b> En el documento se propone que se enmienden los requisitos de la Norma federal de seguridad de los vehículos automóviles N° 201, relativa a la protección de los ocupantes en un impacto interno, para modificar la distancia mínima entre ciertos puntos diana situados en superficies verticales dentro de un vehículo. El cumplimiento de los requisitos relativos a los impactos en la parte superior interna del vehículo se determina, en parte, midiendo las fuerzas experimentadas por un dispositivo de pruebas llamado <i>Free Motion Headform</i> (FMH) impulsado hacia ciertos puntos diana en el interior del vehículo. Para garantizar que las pruebas realizadas con el mismo vehículo sean independientes entre sí, la norma especifica que los puntos diana de las pruebas deben estar separados por una distancia mínima, que es actualmente de 150 mm. Se propone que se aumente esta distancia mínima a 200 mm para las pruebas realizadas en ciertas superficies verticales, a fin de tomar en consideración las preocupaciones de que la distancia actual no es lo suficientemente grande para impedir que los impactos de FMH tengan repercusiones en los puntos diana situados muy cerca en el mismo vehículo. Asimismo, se propone añadir puntos diana para las estructuras en forma de pilar que no corresponden a la definición de "pilar", a saber, ciertos marcos de puertas y estructuras verticales para montar cinturones de seguridad.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Seguridad

<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> 65 FR 17842, de 5 de abril de 2000; 49 CFR Parte 571. Una vez adoptado, el texto se publicará en el <i>Federal Register</i> .
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> Por determinar <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b>
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 5 de junio de 2000
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: El texto también está disponible en Internet: <a href="http://www.access.gpo.gov/nara/index.html">http://www.access.gpo.gov/nara/index.html</a>