

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.00/109
2 de marzo de 2000

(00-0800)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>JAPÓN</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio de Transportes Se indicará el organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles (SA: 87.01-87.05)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Revisión del reglamento de seguridad para vehículos de carretera (2 páginas, en inglés)
6.	Descripción del contenido: <ul style="list-style-type: none">- Se refuerzan las normas aplicables a las emisiones de los vehículos automóviles que funcionan con motores diésel (excepto los vehículos de dos ruedas; esta excepción también es válida para los puntos que aparecen a continuación).- Se establece la obligación de instalar un sistema de diagnóstico de a bordo en los vehículos automóviles que funcionan con motores diésel.- Se establece la obligación de instalar un sistema de recirculación de los gases de escape en los vehículos que funcionan con motores diésel.- Se revisa el método de medida de la cantidad de humo que emana de los motores diésel para que abarque cuatro modos en lugar de tres.- Se aumenta la vida útil por lo que respecta al sistema de indicación de modelo de vehículos automóviles.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: Reducir la contaminación atmosférica causada por los vehículos automóviles.
8.	Documentos pertinentes: La legislación básica es la Ley de vehículos de carretera. Reglamento de seguridad para vehículos de carretera (Orden Ministerial N° 67 de 1951). Las revisiones se publicarán en "KAMPO" (Boletín Oficial del Estado) cuando se adopten.

9.	Fecha propuesta de adopción: Abril de 2000 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1) Vehículos ligeros provistos de un motor diésel (peso bruto igual o inferior a 1,7 toneladas) y vehículos de pasajeros; no antes de octubre de 2002 (vehículos de fabricación nacional); no antes de septiembre de 2004 (vehículos importados). 2) Vehículos semipesados provistos de un motor diésel (peso bruto superior a 1,7 toneladas pero inferior o igual a 2,5 toneladas) y vehículos pesados provistos de un motor diésel (peso bruto superior a 2,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas) no antes de octubre de 2003 (vehículos de fabricación nacional); no antes de septiembre de 2004 (vehículos importados). 3) Vehículos pesados provistos de un motor diésel (peso bruto superior a 12 toneladas) no antes de octubre de 2004 (vehículos de fabricación nacional); no antes de septiembre de 2005 (vehículos importados).
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 15 de abril de 2000
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección correo electrónico y número de telefax de otra institución: