

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/USA/68  
19 de julio de 2004

(04-3086)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>ESTADOS UNIDOS</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Administración Nacional de Seguridad del Tráfico por Carretera (NHTSA – 71) del Departamento de Transportes <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Vehículos de motor que utilizan combustibles alternativos (SA: 87.03; ICS: 75.160)
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> <i>NHTSA's Four-Year Plan for Hydrogen, Fuel Cell and Alternative Fuel Vehicle Safety Research</i> (Plan cuatrienal de la NHTSA para la investigación en materia de seguridad de los vehículos que utilicen hidrógeno, pila combustible y combustible alternativo) – Disponible en inglés, 2 páginas
6.	<b>Descripción del contenido:</b> Se anuncia la disponibilidad de un documento de planificación en el que se describe el alcance y la duración del programa de investigación propuesto por la NHTSA para la evaluación de la seguridad y del ahorro de combustible de los vehículos a hidrógeno que funcionen con pila combustible y motor de combustión interna. Garantizar que esos vehículos suministren un nivel de seguridad comparable al de los demás vehículos actualmente en uso en los Estados Unidos requiere un esfuerzo considerable de investigación. Los vehículos con motor de hidrógeno utilizarán muchas tecnologías avanzadas y únicas que no se han probado en el ámbito del transporte. Existen muy pocos datos relativos a los resultados en materia de seguridad de esos vehículos debido a que su número es escaso; por lo general se trata de prototipos manipulados por un personal especialmente capacitado para el efecto. Sin embargo, muchos fabricantes están efectuando inversiones considerables para producir y comercializar ese tipo de vehículos en el futuro cercano. A medida que los vehículos indicados se integran en el parque automotor, la seguridad, en caso de choque, del hidrógeno utilizado como combustible y de los vehículos que empleen combustible alternativo se vuelve una cuestión importante de seguridad pública.

<p>Dejar de tratar adecuadamente las preocupaciones en materia de seguridad durante las primeras fases de desarrollo puede tener consecuencias negativas en la utilización de esta nueva tecnología. Entre los consiguientes esfuerzos de la NHTSA que abarca el plan notificado figuran el ahorro de combustible y la armonización internacional de la reglamentación técnica global relativa a los vehículos que utilicen hidrógeno. La NHTSA analizará el posible aumento del ahorro de combustible en el parque automotor. Asimismo, trabajará con sus contrapartes internacionales para determinar el contenido de la reglamentación relativa a los vehículos a hidrógeno que funcionen con pila de combustible y motor de combustión interna. La NHTSA pide al público que examine el documento de planificación y formule observaciones. Las observaciones que se reciban se evaluarán e incorporarán, según convenga, en las actividades planificadas de la Administración.</p>		
7.	<p><b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> Protección de la vida y la salud humanas.</p>	
8.	<p><b>Documentos pertinentes:</b> 69 <i>Federal Register</i> (FR) 42126, 14 de julio de 2004; Título 49 del Código de Reglamentos Federales (CFR) Parte 571. Una vez adoptado el plan, se publicará en el <i>Federal Register</i>.</p>	
9.	<p><b>Fecha propuesta de adopción:</b></p> <p><b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b></p>	<p>} Por determinar</p>
10.	<p><b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 12 de octubre de 2004</p>	
11.	<p><b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ X ] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución:</p> <p><b>Direcciones de Internet:</b></p> <p><a href="http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/04-15971.htm">http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/04-15971.htm</a></p> <p><a href="http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/pdf/04-15971.pdf">http://a257.g.akamaitech.net/7/257/2422/06jun20041800/edocket.access.gpo.gov/2004/pdf/04-15971.pdf</a></p>	