

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/EEC/66  
18 de junio de 2004

(04-2654)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro que notifica:</b> <u>COMUNIDADES EUROPEAS</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Comisión Europea <b>Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b>  Comisión Europea Servicio de información OTC de las CE Telefax: 0032 2 299 80 43 Correo electrónico: <a href="mailto:ec-tbt@cec.eu.int">ec-tbt@cec.eu.int</a>
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [    ], 5.6.2 [    ], 5.7.1 [    ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> (OMA) SA: 85.26
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Proyecto de Decisión de la Comisión Europea relativa a la armonización del espectro radioeléctrico en la banda de 79 GHz para el uso de equipo de radar de corto alcance para automóviles en la Comunidad.
6.	<b>Descripción del contenido:</b> El objetivo del documento notificado es armonizar la utilización del espectro radioeléctrico en la banda de 79 GHz destinándola en la Unión Europea al radar de corto alcance (en inglés <i>short range radars</i> , SRR) para automotores, a fin de incrementar la seguridad vial mediante el desarrollo de vehículos más seguros e inteligentes y su pronta introducción en el mercado. Con arreglo al mandato de la Comisión Europea por el que se debe armonizar el espectro radioeléctrico de las bandas de 24 y 79 GHz para su utilización por el radar de corto alcance, la CEPT/CEE ha establecido las condiciones técnicas para la adjudicación de la banda de 79 GHz al SRR. La utilización temporal de la banda de 24 GHz para el SRR también podrá autorizarse en una posterior Decisión de la Comisión.
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> El documento notificado se dirige a los Estados miembros, y debe aplicarse a la brevedad para proporcionar el entorno de la máxima seguridad vial posible en la Unión Europea.

<p>Concretamente, gracias a la reglamentación notificada, la aplicación de los sistemas de seguridad para vehículos, actualmente preparados para su comercialización, evitará lo antes posible que se produzcan víctimas mortales; los sistemas SRR se desarrollarán en el futuro inmediato, y contribuirán a incrementar la seguridad vial y a reducir el número de accidentes, que es inaceptablemente elevado en las carreteras europeas. El proyecto notificado se examinó mediante un procedimiento acelerado a cargo del Comité del espectro radioeléctrico creado por la Decisión N° 676/2002/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de marzo de 2002.</p>	
<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> El Proyecto de Decisión de la Comisión mencionado <i>supra</i>
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> } Julio de 2004
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 15 días a partir de la fecha de notificación
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ ] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución:  Comisión Europea Servicio de información OTC de las CE Telefax: 0032 2 299 80 43, Correo electrónico: <a href="mailto:ec-tbt@cec.eu.int">ec-tbt@cec.eu.int</a>