

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/N/SWE/13
25 de junio de 2002

(02-3492)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

Original: inglés

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>SUECIA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Ministerio del Medio Ambiente Nombre y dirección (incluidos los números de teléfono y de telefax, así como las direcciones de correo electrónico y sitios Web, en su caso) del organismo o autoridad encargado de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente: Kommerskollegium (Dirección Nacional de Comercio)
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: <i>Ordinance concerning amendment of the Ordinance on Motor Gasoline (Petrol)</i> (Orden relativa a la modificación de la Orden sobre gasolina para motores) (1985:838) – 1 página, en sueco
6.	Descripción del contenido: La esencia de la propuesta es establecer que las boquillas utilizadas en los surtidores de gasolina de las estaciones de servicio y otros sistemas de distribución de gasolina alquilata tengan un diámetro externo igual o superior a 23,7 milímetros. Además, la propuesta establece que los surtidores de gasolina destinados a la distribución de gasolina alquilata deberán estar rotulados con la indicación: "gasolina alquilata para motores de dos tiempos".
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El objetivo de esta disposición es restringir el uso de la gasolina alquilata a los motores de dos tiempos. La prohibición de boquillas de diámetro inferior a 23,7 milímetros impide su utilización para el llenado de la mayoría de los vehículos en existencia. La gasolina alquilata es más favorable para el medio ambiente que el combustible regular. El beneficio es mayor si la gasolina alquilata se utiliza en motores de dos tiempos. Las emisiones procedentes de los motores de dos tiempos que causan mayor impacto en el medio ambiente y la salud incluyen los hidrocarburos aromáticos policíclicos y los óxidos de nitrógeno. La utilización de gasolina alquilata en los motores de dos tiempos implica reducciones sustanciales de estas emisiones. Las emisiones de dióxido de carbono no se afectan puesto que la gasolina alquilata es un combustible fósil. Aunque la gasolina alquilata se puede utilizar en motores de cuatro tiempos, su uso debe

restringirse a motores de dos tiempos. Dado el equipo técnico que actualmente poseen las refinerías, la disponibilidad de la gasolina alquilata es limitada. Por consiguiente, las cantidades disponibles deben encauzarse hacia la utilización en motores de dos tiempos. Esto puede lograrse mediante la disposición propuesta.	
8.	Documentos pertinentes:
9.	Fecha propuesta de adopción: 1° de octubre de 2002 Fecha propuesta de entrada en vigor: 1° de noviembre de 2002
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 31 de agosto de 2002
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X] o dirección, números de teléfono y de telefax, correo electrónico y dirección del sitio Web, en su caso, de otra institución: