

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.98.632
23 de diciembre de 1998

(98-5179)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>DINAMARCA</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Autoridad Marítima de Dinamarca, Vermundsgade 38 C, postboks 2605, 2100 Copenhague Ø Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Reglamento técnico 5409-2, Memorándum de Entendimiento relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico (disponible en inglés, 17 páginas y en danés, 15 páginas).
6.	Descripción del contenido: Acuerdo entre Dinamarca, Estonia, Finlandia, Alemania, Polonia y Suecia, relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura en la zona del Báltico.
7.	Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes: El propósito del Acuerdo es llegar a un nivel aceptable de seguridad en el transporte multimodal de mercancías peligrosas en la zona del Báltico de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y del Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).
8.	Documentos pertinentes: Memorándum de Entendimiento Versión Rønne, del 25 al 27 de agosto de 1998 relativo al transporte de mercancías peligrosas en buques de transbordo por rodadura de conformidad con el Código Marítimo Internacional de Mercancías Peligrosas (Código IMDG), los requisitos del Reglamento Internacional relativo al Transporte de Mercancías Peligrosas por Ferrocarril (RID) y del Acuerdo Europeo relativo al Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).

9.	Fecha propuesta de adopción: Fecha propuesta de entrada en vigor:	} 1° de febrero de 1999
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 1° de enero de 1999	
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: Dansk Standard Baunegaardsvej 73	