

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.96.260

5 de agosto de 1996

(96-3115)

## Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

### NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación siguiente de conformidad con el artículo 10.6.

1.	Miembro del Acuerdo que notifica: <u>ESTADOS UNIDOS</u> Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):
2.	Organismo responsable: Administración Federal de Carreteras (59) Pueden indicarse el organismo o la autoridad encargados de dar trámite a las observaciones sobre la notificación, si no coinciden con lo indicado <i>supra</i> :
3.	Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [X], 2.10.1 [ ], 5.6.2 [ ], 5.7.1 [ ], o en virtud de:
4.	Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS): Vehículos automóviles (capítulo 8703 del SA)
5.	Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado: Partes y accesorios necesarios para un funcionamiento seguro; sistemas antibloqueo de frenos (8 páginas)
6.	Descripción del contenido: La Administración propone modificar el Reglamento federal relativo a la seguridad de los transportadores por carretera con el fin de exigir que los tractocamiones con frenos neumáticos fabricados el 1º de marzo de 1997 o con posterioridad a esta fecha, así como los camiones no articulados, autobuses, remolques y plataformas rodantes con frenos neumáticos fabricados el 1º de marzo de 1998, o con posterioridad a esa fecha, vayan provistos de sistemas antibloqueo de frenos (ABS) que se ajusten a las prescripciones recogidas en la Norma federal sobre seguridad de los vehículos automóviles N° 121. La Administración propone asimismo que los camiones y autobuses con frenos hidráulicos fabricados el 1º de marzo de 1999, o con posterioridad a esa fecha, vayan provistos de sistemas ABS que se ajusten a las prescripciones de la Norma federal sobre seguridad de los vehículos automóviles N° 105. En lo que respecta a los vehículos automóviles comerciales fabricados con anterioridad a las fechas mencionadas, la Administración no propone que el requisito de dotar a los vehículos de sistema ABS se aplique con efecto retroactivo.

./.

7.	Objetivo y razón de ser: Garantizar que las normas relativas a los frenos de servicio recogidas en el Reglamento federal relativo a la seguridad de los transportadores por carretera se ajusten a las normas federales sobre seguridad de los vehículos automóviles y mejorar la seguridad del funcionamiento de los vehículos automóviles comerciales mediante la reducción del número de accidentes causados por plegamiento de vehículos articulados y demás pérdidas de estabilidad y control de la dirección durante el frenado
8.	Documentos pertinentes: 61 FR 36691, 12 de julio de 1996; 49 CFR Parte 393. Una vez adoptado el texto se publicará en el <u>Federal Register</u>
9.	Fechas propuestas de adopción y entrada en vigor: Por determinar
10.	Fecha límite para la presentación de observaciones: 10 de septiembre de 1996
11.	Textos disponibles en: Servicio nacional de información [X], o dirección y número de telefax de otra institución: