

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/SCM/N/48/THA
10 de enero de 2001

(01-0096)

Comité de Subvenciones y
Medidas Compensatorias

Original: inglés

SUBVENCIONES

Notificación de actualización de conformidad con el párrafo 1 del artículo XVI
del GATT de 1994 y el artículo 25 del Acuerdo sobre Subvenciones
y Medidas Compensatorias

TAILANDIA

Se ha recibido de la Misión Permanente de Tailandia la siguiente comunicación, de fecha 5 de enero de 2001.

ÍNDICE

	<u>Página</u>
I. INCENTIVOS A LA PROMOCIÓN DE LAS INVERSIONES	1
II. PLANES DE REFINANCIACIÓN DE CRÉDITOS.....	4
III. MECANISMO DE CRÉDITOS PARA LA EXPEDICIÓN	6
IV. MECANISMO DIRECTO DE CRÉDITOS PARA LA EXPEDICIÓN.....	8
V. CRÉDITOS ESPECIALES PARA LA EXPEDICIÓN.....	10
VI. FINANCIACIÓN DE LA MARINA MERCANTE.....	11
VII. FINANCIACIÓN DE LA RENOVACIÓN DE LA MAQUINARIA	13
VIII. ADMINISTRACIÓN DE POLÍGONOS INDUSTRIALES DE TAILANDIA	15

I. INCENTIVOS A LA PROMOCIÓN DE LAS INVERSIONES

1. Título del programa de subvenciones

Incentivos a la promoción de las inversiones.

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero de 1998-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Los incentivos a la promoción de las inversiones tienen como objetivo fomentar la creación de industrias en Tailandia para acelerar el proceso de industrialización del país y potenciar el desarrollo regional. Durante los últimos años, los incentivos a las inversiones se han destinado a la descentralización con el fin de hacer frente a las disparidades de desarrollo existentes entre las zonas urbanas y rurales, ya que uno de los objetivos de la política del Gobierno de Tailandia es el desarrollo regional.

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

El fundamento jurídico del otorgamiento de incentivos a la promoción de las inversiones es la Ley de Fomento de las Inversiones, de 1977, modificada en 1991. El organismo competente es la Oficina de la Junta de Inversiones.

5. Forma de la subvención

Concesiones tributarias como la exención/reducción del impuesto sobre la renta de las sociedades, exención/reducción de los derechos de importación sobre la maquinaria, reducción de los derechos de importación sobre las materias primas, y deducción especial de determinados gastos.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

Generalidades

Pueden beneficiarse de los incentivos a la promoción de las inversiones una amplia gama de actividades que abarca los sectores primario, secundario y terciario. El plan no es específico de ningún sector concreto. Es más, las empresas de cualquier provincia de Tailandia pueden acceder a los incentivos a la promoción de las inversiones. La Junta de Inversiones ha establecido los criterios otorgando incentivos fiscales que, por lo general, se otorgan teniendo en cuenta la ubicación de las inversiones. El país está dividido en las tres zonas siguientes:

Zona 1: Bangkok y alrededores (Samut Prakan, Samut Sakhon, Pathum Thani, Nonthaburi y Nakhon Pathom)

Zona 2: Samut Songkram, Rachaburi, Kanchanaburi, Suphanburi, Ang Thong, Ayutthaya, Saraburi, Nakhon Nayok, Chachoengsao y Chonburi

Zona 3: las provincias restantes¹ (la zona menos desarrollada cuya renta *per capita* es inferior al 85 por ciento del promedio nacional)

La Zona 1 es la que recibe menos incentivos mientras que la Zona 3, la región más desfavorecida y menos desarrollada, es la que recibe el máximo de incentivos. La Junta de Inversiones podrá exigir que algunas actividades se lleven a cabo en las Zonas 2 ó 3 para que puedan beneficiarse de los incentivos a la promoción de las inversiones.

¹ Más el polígono industrial de Laem Chabang.

Relocalización de industrias

Con el fin de fomentar aún más la descentralización, la Junta de Inversiones también otorga incentivos para la relocalización de industrias de la Zona 1 a las Zonas 2 ó 3, o de la Zona 2 a la Zona 3. Se aplican los siguientes criterios:

Plantas industriales que se enfrentan a problemas ambientales y que deben relocalizarse por disposición del Ministerio de Industria

1. La planta industrial debe relocalizarse en un polígono industrial o en una zona industrial favorecida.
2. La antigua planta industrial deberá cerrar y toda la maquinaria será trasladada a las nuevas instalaciones. La nueva planta deberá estar lista para funcionar en un plazo de dos años contados a partir de la fecha en que se haya recibido el certificado de promoción.

Plantas industriales de otro tipo

1. Deberá haber un mínimo de 50 personas empleadas en la actividad actual.
2. La maquinaria de producción principal deberá trasladarse a la nueva ubicación y la nueva planta industrial habrá de empezar a funcionar en un plazo de dos años contados a partir de la fecha en que se haya recibido el certificado de promoción.

Se conceden los siguientes incentivos:

Para la relocalización en la Zona 2: exención del impuesto sobre la renta de las sociedades² por un período de tres años, prorrogables a siete años si los proyectos se relocalizan en polígonos industriales o en zonas industriales favorecidas.

Relocalización en la Zona 3: exención del impuesto sobre la renta de las sociedades por un período de ocho años, reducción del 50 por ciento del impuesto sobre la renta de las sociedades por un período de cinco años; doble deducción, de los ingresos imposables, de los costos de suministro de agua, electricidad y transporte por un período de 10 años; y deducción de las utilidades netas del 25 por ciento de los costos de instalación o construcción de obras de infraestructura.

Investigación y desarrollo

Con miras al perfeccionamiento de la capacidad de producción del país, la Junta de Inversiones otorga otros incentivos a proyectos promocionados que invierten en actividades de investigación y desarrollo. De este modo, se concederá para un plazo de tres años una exención adicional del impuesto sobre la renta de las sociedades a los proyectos promocionados que inviertan en estas actividades. Sin embargo, cuando se combine con la actual exención del impuesto sobre la renta de las sociedades, el período total no podrá exceder de ocho años. Este programa no está dirigido a la investigación y al desarrollo de un sector concreto.

7. Cuantía de la subvención

No hay un presupuesto específico destinado a incentivos a la promoción de las inversiones. Por lo tanto, no se puede facilitar información sobre la subvención por unidad. No se dispone de estadísticas sobre las exenciones y reducciones del impuesto sobre la renta de las sociedades. No

² A partir de la fecha en la que la renta proceda por vez primera de la actividad que se promueve.

obstante, se facilitan cifras sobre las concesiones relativas a los derechos de importación (exención y reducción de los derechos de importación aplicados a la maquinaria y reducción de los derechos de importación aplicados a las materias primas). En estas cifras se incluye asimismo la asistencia prestada a las regiones desfavorecidas.

Exenciones y reducciones de derechos de importación concedidas a
proyectos promocionados por la Junta de Inversiones
(1° de enero-31 de diciembre de 1998)

Unidad: millones de baht

Maquinaria	
Exenciones	11.551,98
Reducciones	49,85
Materias primas	
Reducciones	418,39
Total	12.020,22

Fuente: Departamento de Aduanas, Ministerio de Hacienda, Gobierno de Tailandia.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla

La duración del programa es indeterminada. Sin embargo, los incentivos otorgados a cada inversión están sujetos a unos plazos determinados.

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

Estadísticas sobre la puesta en marcha de proyectos de inversión
promovidos por la Junta de Inversiones

Año	Número de proyectos de inversión	Volumen total de las inversiones (en miles de millones de baht)
1996	611	230,3
1997	479	273,5
1998	740	294,6

Fuente: Oficina de la Junta de Inversiones, Oficina del Primer Ministro, Gobierno de Tailandia.

II. PLANES DE REFINANCIACIÓN DE CRÉDITOS

1. Título del programa de subvenciones

Planes de refinanciación de créditos.

2. Período abarcado por la notificación

1° de enero de 1998-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de las subvenciones

Prestar asistencia financiera a sectores³ y proyectos prioritarios, mediante planes de refinanciación.

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

El fundamento jurídico de este plan es el Decreto Real que reglamenta las actividades del Banco de Tailandia BE 2485, artículo 12.4. El organismo competente es el Banco de Tailandia.

5. Forma de la subvención

Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

En abril de 1998, el Banco de Tailandia revisó el tipo de interés que figura en el Reglamento del Banco de Tailandia sobre la adquisición de pagarés que las instituciones financieras participantes podrían aplicar al prestatario, de un tipo no superior al 10 por ciento anual a un tipo máximo equivalente a la tasa de préstamo mínima (MLR) menos el -2,75 por ciento anual de cada pagaré. Más tarde, en septiembre de 1998, se ajustó el tipo de interés. El Banco de Tailandia permite que las instituciones financieras participantes apliquen a las empresas industriales generales y pequeñas un tipo equivalente al MLR menos el 1 por ciento anual. Sin embargo, no ha variado el tipo de interés aplicado a aquellas empresas industriales que gozan de los privilegios del Banco de Tailandia en el programa de inversión en la Zona 3.

7. Cuantía de la subvención

En 1998, la cuantía total de los préstamos pendientes otorgados en el marco de la asistencia financiera del Banco de Tailandia a productores por conducto de las instituciones financieras ascendía a 1.131,64 millones de baht, como se muestra a continuación.

Planes	Pendiente al 31 de diciembre de 1998 (millones de baht)	Tipo de interés	
		Aplicado por el Banco de Tailandia (en porcentaje)	Aplicado por las instituciones financieras (en porcentaje)
Crédito industrial	119,37	5,0	MLR-1
Pequeñas industrias	167,49	3,0	MLR-1
Cría de ganado y acuicultura	421,10	5,0	MLR-2,75
Desarrollo rural	4,27	3,0	MLR-2,75
Inversiones en la Zona 3	419,41	3,0	MOR/MLR-2
Total	1.131,64		

³ Sectores económicos considerados importantes para el desarrollo de la economía nacional y su crecimiento sostenible.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla
Indefinida.
9. Datos estadísticos que permitan una evaluación de los efectos de la subvención sobre el comercio
Sin determinar.

III. MECANISMO DE CRÉDITOS PARA LA EXPEDICIÓN

1. Título del programa de subvenciones
"Mecanismo de créditos para la expedición".

El mecanismo de créditos para la expedición es un programa de financiación de exportaciones que ofrece el Banco de Tailandia con la cofinanciación de bancos comerciales. Con arreglo a este mecanismo, los bancos comerciales obtienen, con tipos de interés favorables, fondos facilitados por el Banco de Tailandia a través del Banco de Exportación e Importación, a condición de que los bancos comerciales cofinancien la otra mitad con el fin de prestarla a los exportadores y a los fabricantes orientados a la exportación. El mecanismo se aplica a la financiación antes y después de la expedición.

2. Período abarcado por la notificación
1º de enero de 1998-31 de diciembre de 1998.
3. Objetivo de política y/o finalidad del programa

Alentar a los bancos comerciales a facilitar a los exportadores financiación para la exportación. La finalidad inicial del programa era fomentar la financiación de las exportaciones de mercancías. Hasta el momento, las exportaciones de mercancías siguen siendo las principales beneficiarias del programa.

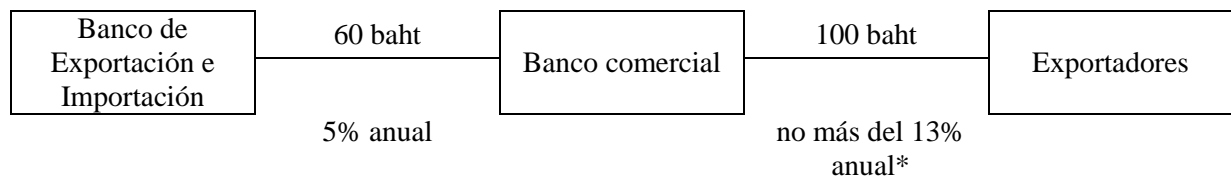
4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

El Banco de Tailandia proporcionaba la financiación. El Banco de Exportación e Importación asignaba fondos a los bancos comerciales y supervisaba la utilización del mecanismo.

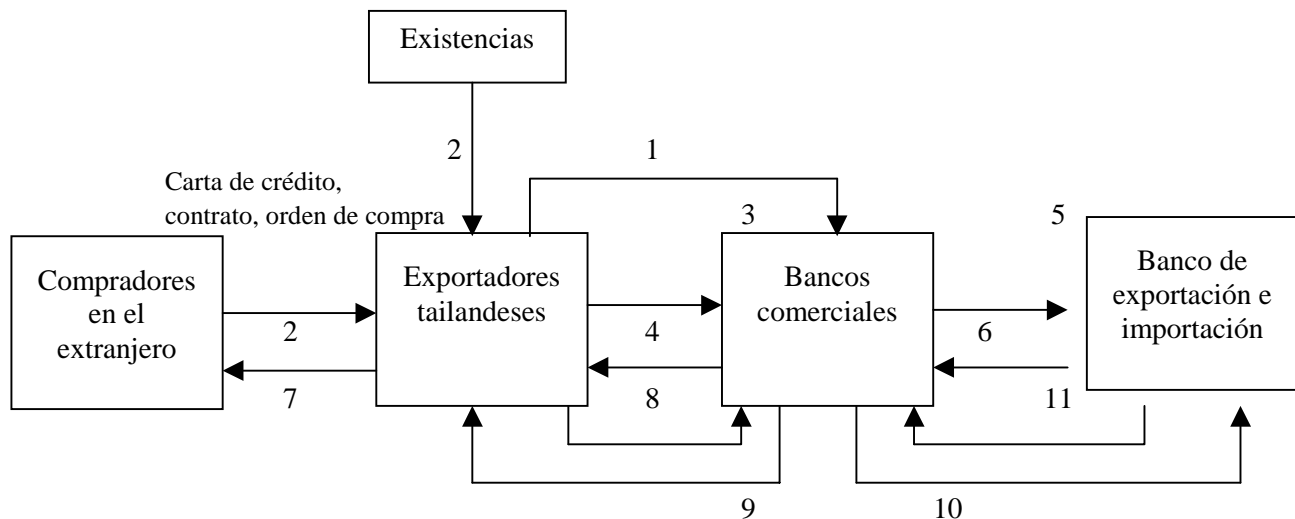
5. Forma de la subvención
Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El Banco de Exportación e Importación financiaba, con los fondos del Banco de Tailandia, el 60 por ciento del total del crédito concedido. Los bancos comerciales cofinanciaban el 40 por ciento restante y concedían préstamos a los exportadores.



El mecanismo es el siguiente:



1. Los exportadores solicitan a bancos comerciales una línea de crédito para la exportación.
2. Los exportadores reciben documentos de compra del extranjero, poseen existencias o tienen letras de cambio para la exportación a plazo.
3. Los exportadores libran pagarés a bancos comerciales.
4. Los bancos comerciales conceden el préstamo a los exportadores con un tipo de interés no superior al 13 por ciento anual.
5. Los bancos comerciales emiten pagarés al Banco de Exportación e Importación por el importe no superior al 40 por ciento de los pagarés librados por los exportadores (como se indica en el punto 3).
6. El Banco de Exportación e Importación desembolsa el fondo a los bancos comerciales.
7. Los exportadores envían sus mercancías.
8. Los exportadores presentan documentos de exportación a los bancos comerciales para la negociación.
9. Los bancos comerciales negocian letras de cambio para la exportación, saldan los pagarés de los exportadores y les dan los fondos restantes.
10. Los bancos comerciales abonan sus pagarés respectivos para liquidarlos.

11. El Banco de Exportación e Importación salda los pagarés de los bancos comerciales.

7. Cuantía de la subvención

El Banco de Tailandia concedió una línea de crédito para la expedición de un total de 33.000 millones de baht. Los bancos comerciales cofinancian el 40 por ciento.

El Banco de Tailandia aplicó un tipo del 4 por ciento anual al Banco de Exportación e Importación, mientras que este último canalizó fondos a los bancos comerciales a un 5 por ciento anual. Los bancos comerciales cofinanciaron y concedieron préstamos a los exportadores a un tipo de interés no superior al 13 por ciento anual a finales de 1998.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla

Fecha de comienzo: 1994.

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

	(miles de millones de baht)			
	1995	1996	1997	1998
Desembolso total de la financiación de créditos para la exportación	182,0	178,0	170,4	179,9
Total de la financiación del Banco de Tailandia	91,0	89,0	85,2	108,0
Crédito pendiente al final del año	41,9	44,6	42,1	12,3

IV. MECANISMO DIRECTO DE CRÉDITOS PARA LA EXPEDICIÓN

1. Título del programa de subvenciones

"Mecanismo Directo de Créditos para la Expedición".

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero de 1998-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Fomentar una mayor utilización del fondo de créditos para la expedición.

Facilitar liquidez al sector de la exportación, especialmente durante la reciente crisis financiera.

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

A comienzos de 1998, Tailandia se encontró con una grave insuficiencia de liquidez y la mayoría de los bancos comerciales redujeron sus préstamos, incluyendo la cofinanciación en el marco del mecanismo de créditos para la expedición. El uso del fondo de créditos para la expedición se situó en unos 20.000 millones de baht en enero de 1998, frente a los 33.000 millones de baht disponibles en el fondo. El fondo de créditos para la expedición siguió usándose por debajo de las posibilidades a pesar de que había una gran necesidad de financiación de las exportaciones, dado que los bancos

comerciales disponían de fondos limitados para la cofinanciación, y afrontaban problemas respecto de los créditos fallidos y el nivel de recursos propios.

Con el fin de aliviar la carestía de crédito en la financiación de las exportaciones y de fomentar un uso más pleno del fondo de crédito para la expedición inactivo facilitado por el Banco de Tailandia, el Banco de Exportación e Importación solicitó al Banco de Exportación e Importación que concediera préstamos directos a los exportadores en el marco del plan de crédito para la expedición. El Banco de Tailandia aprobó la línea de crédito de 5.000 millones de baht para el mecanismo directo de crédito para la expedición del Banco de Exportación e Importación, con el fin de que concediera préstamos en los mismos términos y condiciones que los bancos comerciales en el marco del mecanismo de crédito para la expedición.

5. Forma de la subvención

Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El Banco de Exportación e Importación cofinanció, junto con el fondo del Banco de Tailandia, el 40 por ciento del crédito total otorgado y prestado a los exportadores.

En dicha cofinanciación, el Banco de Exportación e Importación estaba sujeto al mismo reglamento y procedimiento de trabajo que los bancos comerciales en el marco del mecanismo de créditos para la expedición. El departamento bancario del Banco de Exportación e Importación, desempeñaba las funciones de los bancos comerciales y el departamento de créditos para la expedición de dicho Banco se encargaba de la documentación y de la liquidación con el Banco de Tailandia.

7. Cuantía de la subvención

El Banco de Tailandia asignó una línea de 5.000 millones de baht al mecanismo directo de créditos para la expedición del Banco de Exportación e Importación, el cual financió el 40 por ciento.

Al final de 1998, el Banco de Tailandia concedía préstamos al Banco de Exportación e Importación al 5 por ciento, mientras que este último cofinanciaba el 40 por ciento y concedía préstamos a los exportadores a un tipo de interés no superior al 13 por ciento.

8. Duración de la subvención

Fecha de comienzo: 27 de abril de 1998.

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

-	Desembolso total de la financiación en 1998*	6.000 millones de baht
-	Desembolso total de la financiación del Banco de Tailandia	3.600 millones de baht
-	Crédito pendiente al final de 1998	2.300 millones de baht

Nota: * De la línea de 5.000 millones de baht del Banco de Tailandia, el Banco de Exportación e Importación concedió una línea de crédito a los exportadores de un total de 5.759 millones de baht, dado que la utilización total apenas superaría el 80 por ciento en un momento

determinado. De la línea de crédito aprobada, el volumen total de negocio fue de 6.000 de baht en 1998.

V. CRÉDITOS ESPECIALES PARA LA EXPEDICIÓN

1. Título del programa de subvenciones

"Créditos especiales para la expedición".

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de las subvenciones

Aliviar la considerable carestía de crédito en el mercado financiero y, por consiguiente, la financiación de las exportaciones, tras la flotación del baht (julio de 1997).

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

Habiendo previsto la carestía de crédito hacia finales de 1997, como la mayor parte de líneas de crédito de los bancos comerciales del extranjero habían sido suspendidas gradualmente, el Banco de Exportación e Importación dispuso que el préstamo a corto plazo concedido por el consorcio por una cuantía de 500 millones de dólares EE.UU. procedentes del mercado internacional se ajustara a las necesidades financieras del sector de las exportaciones.

Este préstamo fue instrumentado por el Banco de Exportación e Importación, sin la garantía del Gobierno ni la financiación de las exportaciones por el Banco de Tailandia.

5. Forma de la subvención

Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El Banco de Exportación e Importación concedió una financiación de 500 millones de dólares EE.UU. a los bancos comerciales para que se los prestaran a los exportadores en dólares EE.UU., sin la cofinanciación de los bancos comerciales.

El Banco de Exportación e Importación otorgó un préstamo a los bancos comerciales a un tipo equivalente al LIBOR más el 1,0 por ciento anual y los bancos comerciales podrían aplicar a los exportadores un tipo no superior al LIBOR más el 3,0 por ciento anual.

Los préstamos de este programa tenían un mecanismo similar al de los créditos para la expedición, por lo que han sido denominados "créditos especiales para la expedición". Sin embargo, no guardaban relación con el Banco de Tailandia ni con el fondo de créditos para la expedición, sino que fueron concedidos sobre la base del tipo de interés del mercado.

7. Cuantía de la subvención

500 millones de dólares EE.UU.

8. Duración de la subvención

Del 22 de octubre de 1997 **al 20 de octubre de 1998.**

El préstamo de 500 millones de dólares EE.UU. fue reembolsado íntegramente en octubre de 1998 y, por lo tanto, el programa se dio por concluido.

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

Volumen total de negocio (desde octubre de 1997 hasta octubre de 1998)	1.174,1 millones de dólares EE.UU.
---	------------------------------------

VI. FINANCIACIÓN DE LA MARINA MERCANTE1. Título del programa de subvenciones

"Financiación de la Marina Mercante".

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Mitigar el déficit del país en la balanza de comercio y de servicios.

Mejorar el sector de la marina mercante de Tailandia.

Dotar al sector exportador de un mecanismo adecuado de expedición.

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

En 1995, el Gobierno afrontó con seriedad el problema del déficit por cuenta corriente que afectaba al país y, al mismo tiempo, descubrió que el abandono del sector de la marina mercante no sólo determinaba ingresos fiscales no percibidos, sino que generaba gastos de flete y expedición considerables sin mencionar las deficiencias del sector del transporte marítimo de Tailandia.

A raíz de ello, a comienzos de 1996 el Banco de Exportación e Importación creó un servicio financiero para el sector de la marina mercante con cargo a sus propios fondos. Posteriormente, en septiembre de 1996, el Gobierno proporcionó, a través del Banco de Tailandia, una línea de crédito de 2.000 millones de baht, para proveer financiación para la marina mercante por conducto del Banco de Exportación e Importación. Después, en febrero de 1998, se concedió a este banco la suma de 1.000 millones de baht con cargo al préstamo para ajuste estructural destinado al Gobierno de Tailandia, y cofinanciado por el Banco Mundial y el Banco Asiático de Desarrollo (BAsD), con objeto de que otorgara préstamos en el marco de la financiación de la marina mercante y de la renovación de la maquinaria.

Entretanto, el Banco de Exportación e Importación siguió facilitando financiación con cargo a sus propios fondos, especialmente a los clientes que no cumplían los requisitos establecidos por el Banco de Tailandia, por ejemplo, cuando el buque financiado tenía una antigüedad de más de 20 años.

5. Forma de la subvención

Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El Banco de Exportación e Importación concedía créditos a empresarios del sector de la marina mercante para que compraran o renovaran sus buques, nuevos o usados.

Los clientes que cumplían los requisitos establecidos por el Banco de Tailandia podrían utilizar el fondo del Banco de Tailandia en baht, con un tipo de interés bajo, no superior al 7 por ciento anual. El Banco de Exportación e Importación tenía que cofinanciar al tipo de interés del mercado una suma igual a la procedente del fondo del Banco de Tailandia, en baht o en dólares de los Estados Unidos.

La financiación con cargo a los fondos propios del Banco de Exportación e Importación se facilitaba en baht o dólares de los Estados Unidos, en ambos casos al tipo de interés del mercado, en unas condiciones menos estrictas.

En cuanto al fondo del préstamo para ajuste estructural, dado que su costo era relativamente elevado, más de un 11 por ciento en los préstamos en baht, no era comercialmente aceptable para los clientes.

Criterios aplicables al fondo del Banco de Tailandia para la financiación de la marina mercante

La compañía debía estar inscrita en el registro de Tailandia y más del 50 por ciento del capital social debía ser tailandés.

La actividad principal debía ser el transporte marítimo internacional.

La financiación debía destinarse a la inversión en un buque nuevo o usado que no tuviera más de 20 años. La inversión incluía el costo de rehabilitación del buque usado.

El buque financiado debía estar inscrito en el registro de Tailandia y enarbolar el pabellón tailandés.

El plazo del préstamo con cargo al fondo del Banco de Tailandia era de hasta cinco años, mientras que el del fondo del Banco de Exportación e Importación era de hasta siete años, según las condiciones comerciales.

7. Cuantía de la subvención

La cuantía del fondo del Banco de Tailandia fue de 2.000 millones de baht.

La cuantía del fondo del préstamo para ajuste estructural fue de 1.000 millones de baht (junto con la renovación de la maquinaria).

La cuantía del fondo con cargo a los recursos propios del Banco de Exportación e Importación dependía de la demanda de financiación de los clientes y de la disponibilidad de fondos.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla

Fecha de comienzo:

Mecanismo del Banco de Exportación e Importación: comienzos de 1996

Fondo del Banco de Tailandia: septiembre de 1996

Fondo del préstamo para ajuste estructural: febrero de 1998

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

(miles de millones de baht)

	1996	1997	1998
Crédito total concedido	0,98	2,42*	3,89
Total de la financiación con cargo al Banco de Tailandia	0,07	0,76	1,43
Crédito pendiente al final del año	0,64	2,77*	3,43

Nota: * El crédito pendiente superó la línea de crédito debido al efecto del tipo de cambio. Respecto de la línea de crédito se aplicó un tipo de cambio de 30 baht por un dólar de los Estados Unidos en 1997, en tanto que respecto del crédito pendiente se aplicó el tipo de interés del mercado vigente el 30 de diciembre de 1997.

VII. FINANCIACIÓN DE LA RENOVACIÓN DE LA MAQUINARIA

1. Título del programa de subvenciones

Financiación de la renovación de la maquinaria.

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Mejorar la capacidad competitiva de los exportadores tailandeses.

Fomentar la renovación y mejora de la tecnología de producción y la calidad de los productos de exportación tailandeses.

4. Fundamento de la subvención y organismo encargado de administrarla

Inesperadamente, las exportaciones de Tailandia registraron un crecimiento cero en 1996 tras un decenio de elevado crecimiento. El Gobierno consideró necesario mejorar la ventaja competitiva de los principales productos de exportación de Tailandia y se tomó conciencia de que algunas industrias de exportación se enfrentaban a un grave problema de obsolescencia de la tecnología de producción, que redundaba en una producción de baja calidad y unos precios no competitivos.

En consecuencia, el Banco de Exportación e Importación estableció un servicio financiero para facilitar la renovación de la maquinaria en la producción destinada a la exportación. Después, apoyó la iniciativa con un fondo del Banco de Tailandia, a fin de cofinanciar dicho servicio con el Banco de Exportación e Importación. Además, los fondos del préstamo para ajuste estructural se utilizaron tanto en la renovación de la maquinaria como en la financiación de la marina mercante.

5. Forma de la subvención

Préstamo.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El Banco de Exportación e Importación concedía créditos a los exportadores cuyos planes de renovación/modernización de maquinaria habían sido aprobados por organismos autorizados por el Ministerio de Industria.

Para beneficiarse del fondo del Banco de Tailandia, los exportadores debían cumplir los siguientes requisitos:

Que el plan de renovación hubiera sido aprobado por organismos autorizados por el Ministerio de Industria.

Que la financiación se usara para invertir en nueva maquinaria en sustitución de la antigua.

Los exportadores que cumplieran los requisitos establecidos por el Banco de Tailandia podrían beneficiarse del fondo de dicho banco en baht, que cubría el 25 por ciento del préstamo total, a un tipo de interés no superior al MLR medio (tipo crediticio máximo de cuatro de los principales bancos locales) menos el 2,0 por ciento anual. El Banco de Exportación e Importación cofinanciaba el 75 por ciento restante, en baht o en dólares EE.UU., al tipo de hasta el MLR medio menos el 2,0 por ciento anual para los préstamos en baht, y a un tipo de hasta el MLR medio menos el 40 por ciento anual o hasta el LIBOR más el 4,0 por ciento anual para los préstamos en dólares EE.UU.

Además de la cofinanciación con el Banco de Tailandia, el Banco de Exportación e Importación también concedía financiación para la renovación de maquinaria con cargo a sus propios fondos, en unas condiciones menos estrictas, por ejemplo, para financiar la inversión en determinados tipos de maquinaria que no estaban comprendidos en las condiciones del Ministerio de Industria.

El tipo de interés aplicado a los préstamos del Banco de Exportación e Importación se mantuvo en el tipo preferencial del Banco de Exportación e Importación más el 1,5 por ciento anual para los préstamos en baht, y en el LIBOR más el 4,0 por ciento anual para los préstamos en dólares EE.UU. (el tipo preferencial del Banco de Exportación e Importación era del 11 por ciento anual al final de 1999).

El plazo de los préstamos para la renovación de maquinaria era de hasta cinco años para el fondo del Banco de Tailandia y para la parte financiada por el Banco de Exportación e Importación.

7. Cuantía de la subvención

Fondo del Banco de Tailandia	1.000 millones de baht
------------------------------	------------------------

Fondo del préstamo para ajuste estructural	1.000 millones de baht (junto con la marina mercante)
--	---

El fondo del Banco de Exportación e Importación estaba sujeto a la disponibilidad de fondos.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla

Fecha de comienzo:

Servicio del Banco de Exportación e Importación:	comienzos de 1997
--	-------------------

Fondo del Banco de Tailandia:	mayo de 1997
-------------------------------	--------------

Fondo del préstamo para ajuste estructural:	febrero de 1998
---	-----------------

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

(miles de millones de baht)

	1997	1998
Total del crédito concedido	0,33	0,67
Financiación total del Banco de Tailandia	0,01	0,09
Crédito pendiente al final del año	0,26	0,37

VIII. ADMINISTRACIÓN DE POLÍGONOS INDUSTRIALES DE TAILANDIA

1. Título del programa de subvenciones

Administración de Polígonos Industriales de Tailandia.

2. Período abarcado por la notificación

1º de enero-31 de diciembre de 1998.

3. Objetivo de política y/o finalidad de la subvención

Comprar tierras idóneas para el establecimiento o expansión de polígonos industriales que abarquen una zona industrial general y una zona de elaboración para la exportación.

Suministrar instalaciones para empresarios industriales en el polígono industrial.

Promover y supervisar el funcionamiento del polígono industrial propiedad del sector privado o de otros organismos del Estado.

4. Organismo encargado de la subvención

Administración de Polígonos Industriales de Tailandia.

5. Forma de la subvención

Los incentivos abarcan las exenciones del pago de las cargas previstas en la Ley de Fomento de las Inversiones, de los derechos de importación, del impuesto sobre el valor añadido e impuestos especiales sobre la maquinaria, equipo, herramientas y suministros, incluidos los componentes, que resultan esenciales para la producción de bienes o para el comercio de exportación, según sea el caso, y sobre los materiales que se han de utilizar en la construcción, montaje o instalación de plantas industriales o edificios, así como sobre los bienes importados y transportados a una zona de elaboración para la exportación por el empresario industrial y por el agente exportador con objeto de emplearse en la producción de bienes o en el comercio de exportación.

6. Beneficiario de la subvención y modalidades de la misma

El incentivo se ofrece al empresario que reciba autorización para realizar actividades industriales en un polígono industrial.

7. Cuantía de la subvención

No se facilita ningún presupuesto específico.

8. Duración de la subvención y/o cualquier otra limitación temporal que pueda afectarla

Según el período de actividad.

9. Datos estadísticos que permiten evaluar los efectos de la subvención sobre el comercio

Año	Valor de las importaciones (baht)	Valor de las exportaciones (baht)
2538 (1995)	73.139.944.267	73.462.181.499
2539 (1996)	99.350.433.973	96.475.416.167
2540 (1997)	115.506.326.620	139.367.488.253
2541 (1998)	128.270.754.625	200.181.565.655
(Total)	416.267.459.485	509.486.651.574
