

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/LIC/N/3/TTO/4  
10 de agosto de 2004

(04-3382)

Comité de Licencias de Importación

Original: inglés

## RESPUESTAS AL CUESTIONARIO RELATIVO A LOS PROCEDIMIENTOS PARA EL TRÁMITE DE LICENCIAS DE IMPORTACIÓN

Notificación en virtud del párrafo 3 del artículo 7 del  
Acuerdo sobre Procedimientos para el Trámite  
de Licencias de Importación<sup>1</sup>

TRINIDAD Y TABAGO

La siguiente comunicación, de fecha 30 de julio de 2004, se distribuye a petición de la delegación de Trinidad y Tabago.

### Descripción sucinta de los regímenes

1. El sistema de licencias de importación está regulado por el Reglamento de Control de las Importaciones y Exportaciones de 1941, incorporado en la Ordenanza sobre el Comercio N° 19 de 1958.

### Finalidades y ámbito de aplicación del trámite de licencias

2. Gracias a la liberalización económica, sólo se necesita licencia para importar los productos enumerados *infra*:

- Importaciones sujetas al trámite de licencias automáticas: aves de corral vivas, aves de corral vivas para cría, aves de corral vivas que no sean para cría; pescado, fresco (vivo o muerto), refrigerado o congelado; a) camarones (quisquillas), frescos (vivos o muertos), refrigerados o congelados; b) langostas, frescas (vivas o muertas), refrigeradas o congeladas; c) carne de cangrejo, fresca, refrigerada o congelada.
- Importaciones sujetas al trámite de licencias automáticas: los siguientes aceites y grasas originarios de la CARICOM: cocos en cualquier forma, incluidos los plantones de coco, la copra, el coco seco, la leche y crema de coco, pero no el aceite de coco; tortas oleaginosas, harina de semillas oleaginosas y demás residuos vegetales; copra; semillas oleaginosas, alubias, nueces, etc.; aceites y grasas de origen animal, sin refinar; ácidos grasos y residuos sólidos obtenidos del tratamiento de aceites y grasas; grasas vegetales; manufacturas diversas; barcos, etc.
- Importaciones sujetas al trámite de licencias automáticas: mezclas que contienen sustancias que agotan la capa de ozono: partidas arancelarias N°s 2903.191, 2903.199, 2903.20, 2903.21, 2903.22, 2903.23, 2903.40, 2903.45, 2903.451, 2903.452, 2903.453, 2903.454, 2903.455, 2903.456, 2903.457, 2903.458, 2903.459,

---

<sup>1</sup> El cuestionario se encuentra en el anexo del documento G/LIC/3.

2903.4591, 2903.4592, 2903.4593, 2903.4594, 2903.4595, 2903.4596, 2903.47, 2903.49, 2903.491, 2903.492, 2903.499 (motivo: Protocolo de Montreal).

- Importaciones sujetas al trámite de licencias automáticas: equipo que exige el uso de sustancias que agotan la capa de ozono - excepto los equipos que utilicen clorofluorocarbonos (CFC) 11, 12, 113, 114, 115 como refrigerantes y halones 1211, 1321, 2402: compresores y sus partes; equipos de refrigeración usados; deshumidificadores; equipos climatizadores y sus partes para uso doméstico y comercial, así como dispositivos de aire acondicionado para automóviles y camiones nuevos o usados (incorporados o no al vehículo); refrigeradores; congeladores y otros equipos refrigeradores o congeladores, equipos calefactores y sus partes para uso doméstico y comercial, y extintores portátiles de incendios (motivo: Protocolo de Montreal).
- Importaciones sujetas al trámite de licencias no automáticas: los siguientes aceites y grasas originarios de un país que no sea miembro de la CARICOM: cocos en cualquier forma, incluidos los plantones de coco, la copra, el coco seco, la leche y crema de coco, pero no el aceite de coco; tortas oleaginosas, harina de semillas oleaginosas y demás residuos de aceites vegetales; copra; semillas oleaginosas, alubias, nueces, etc.; aceites y grasas de origen animal, sin refinar; ácidos grasos y residuos sólidos obtenidos del tratamiento de aceites y grasas; y grasas vegetales (motivo: acuerdos comerciales regionales).
- Importaciones sujetas al trámite de licencias no automáticas: vehículos automóviles de carretera que respondan a las siguientes descripciones: vehículos con el volante a la izquierda importados con arreglo a los párrafos 2) y 4) del artículo 45 de la Ley de Aduanas, capítulo 78.01, modificada; vehículos con el volante a la derecha, de segunda mano y compresores de basura con el volante a la derecha usados, que superen las 15 toneladas (15.000 kg) MGW (motivo: seguridad pública).
- Importaciones sujetas al trámite de licencias no automáticas: papel para tabaco y cigarrillos (motivo: seguridad nacional).
- Importaciones sujetas al trámite de licencias no automáticas: los siguientes plaguicidas: Paratión etílico, diclorodifenil-tricloroetano (DDT); clordimeformo; dibromocloropropano (DBCP); dibromuro de etileno (EDB); pentaclorofenol (PCP); arseniato de plomo; talio y sus sales; aldrín, dieldrina y endrín; 2, 4, 5-triclorofenil (2, 4, 5-T) (motivo: salud y medio ambiente).
- Importaciones sujetas al trámite de licencias no automáticas: a) sustancias que agotan la capa de ozono; b) mezclas que contienen sustancias que agotan la capa de ozono: partidas arancelarias N° 2903.41, 2903.42, 2903.43 y 2903.44; - grupo I, clorofluorocarbonos, del anexo A; 2903.191, 2903.30, del anexo E, bromuro de metilo; halones 1211, 1301, 2402, comprendidos en el grupo II, del anexo A (motivo: Protocolo de Montreal).

3. El sistema se aplica a los productos originarios y procedentes de todos los países, excepto en lo referente a los aceites y grasas.

4. El trámite de licencias automáticas de importación persigue fines estadísticos. El trámite de licencias no automáticas de importación tiene por objetivo administrar las restricciones de importación mantenidas a causa de los acuerdos comerciales bilaterales/regionales, las

preocupaciones medioambientales, la seguridad nacional, la salud de las personas y en virtud del Protocolo de Montreal.

5. El sistema de licencias es un requisito obligatorio, publicado como Aviso Legal N° 69 de 1999, Notificación a los importadores N° 1 de 1999<sup>2</sup>. La prescripción actual es una modificación del Aviso Legal N° 103, Notificación a los importadores N° 1 de 1997 y Aviso Legal N° 180, Notificación a los importadores N° 1 de 1998. En 1989, Trinidad y Tabago suscribió el Convenio de Viena para la protección de la capa de ozono y el Protocolo de Montreal relativo a las sustancias que agotan la capa de ozono. Se preparó un programa nacional para la supresión gradual de las sustancias destructoras del ozono en 1996 y desde entonces se está aplicando. Trinidad y Tabago cumplió el 1° de julio de 1999 el plazo para la suspensión del consumo de clorofluorocarbonos (CFC) a los niveles del promedio de las importaciones del período 1995-1997. Está prevista legalmente la posibilidad de suspender el sistema cuando se juzgue conveniente. El aviso de este tipo de acciones se publica en el Boletín Oficial de Trinidad y Tabago.

#### Procedimientos

6. Las restricciones cuantitativas se aplican exclusivamente a las sustancias que agotan la capa de ozono como se indica *infra*:

- a) Con arreglo a las disposiciones del Protocolo de Montreal, el Gobierno de Trinidad y Tabago acordó eliminar gradualmente el consumo de clorofluorocarbonos, CFC 11, 12, 113, 114, 115 al nivel del promedio de las importaciones del período 1995-1997, desde el 1° de julio de 1999.
- b) Se aplicó un sistema de contingentes sólo para los importadores que pudiesen demostrar que habían importado CFC durante el período 1995-1997.
- c) Se otorgaron contingentes sólo a ocho importadores.
- d) Eliminación gradual de los halones - halón 1211, halón 1301, halón 2402, comprendidos en el grupo II, del anexo A, desde el 1° de enero de 2002. No está previsto establecer contingentes. Utilización de productos alternativos.
- e) Eliminación gradual del bromuro de metilo, del anexo E, desde el 1° de enero de 2002. Se estableció el contingente al nivel del promedio de las importaciones del período 1995-1998. Se estableció un contingente sólo para un importador.

7. Régimen aplicable a todas las mercancías que requieren una licencia de importación:

- a) La solicitud de licencia debe presentarse al menos una semana antes de la importación. Pueden obtenerse licencias en un plazo más breve o para mercancías que lleguen a puerto sin licencia; sin embargo, la ley estipula que hay que obtener las licencias antes de que las mercancías lleguen al país, y se insta a los solicitantes a que así lo hagan.
- b) En caso de que las mercancías lleguen sin previo conocimiento del solicitante puede extenderse una licencia inmediatamente después de presentada la solicitud.
- c) No existen límites en cuanto al período del año en que pueden presentarse solicitudes de licencia o efectuarse importaciones.

---

<sup>2</sup> Pueden consultarse en la Secretaría (División de Acceso a los Mercados) una copia del Aviso Legal N° 69 de 1999: Notificación a los importadores N° 1 de 1999 (en inglés solamente).

- d) El importador debe dirigir su solicitud únicamente a un órgano administrativo; sin embargo, en el examen de las solicitudes de licencias intervienen a veces varios órganos administrativos. Las siguientes solicitudes deben transmitirse a otros órganos administrativos para que las recomienden: aves de corral vivas (para cría y que no sean para cría) y pescado, crustáceos y moluscos: Ministerio de Agricultura y Recursos Terrestres y Marinos; vehículos automóviles de carretera con el volante a la izquierda: Ministerio de Obras Públicas y Transportes; embarcaciones: Ministerio de Seguridad Nacional; y sustancias que agotan la capa de ozono: información en el Organismo de Gestión del Medio Ambiente.

8. Si la política del Ministerio no permite aprobar la solicitud, los motivos del rechazo se consignan por escrito en el formulario. El solicitante tiene derecho a interponer recurso ante una autoridad superior, es decir, el Secretario Permanente o el Ministro.

#### Condiciones que deben reunir los importadores para poder solicitar una licencia

9. Todas las personas, empresas e instituciones tienen derecho a solicitar una licencia.

#### Documentos y otros requisitos necesarios para solicitar una licencia

10. Se adjunta un formulario de muestra.<sup>3</sup> El importador debe entregar junto con la solicitud los siguientes documentos: una carta de presentación en la que se explique la necesidad de importar el producto, en el caso de las licencias no automáticas; documentos de identidad; certificado de Hacienda; inscripción de la empresa en el registro; y factura proforma, si se dispone de ella.

11. Al realizarse la importación, se exige al importador que presente copia de la licencia de importación aprobada, que le habrá facilitado la Oficina de Aduanas.

12. Antes del 17 de julio de 2000, se aplicaban derechos de licencia de 11,00 dólares de Trinidad y Tabago. Desde el 17 de julio de 2000, ya no se aplica este derecho.

13. La expedición de las licencias no está supeditada a ningún depósito ni adelanto.

#### Condiciones de la expedición de licencias

14. Las licencias tienen validez hasta el final del año en que se expidió, a menos que se especifique lo contrario. El período de validez puede prorrogarse previa demanda del solicitante, pero la prórroga no es automática.

15. No hay ninguna sanción por la no utilización total o parcial de una licencia.

16. Las licencias no pueden transferirse entre importadores.

17. Las licencias para vehículos automóviles de segunda mano están sujetas a condiciones.

#### Otros requisitos en materia de procedimiento

18. Además del trámite de licencias necesario para la importación, entre los procedimientos administrativos figuran: la obtención de un certificado del Ministerio de Agricultura y Recursos

---

<sup>3</sup> Puede consultarse en la Secretaría (División de Acceso a los Mercados) (en inglés solamente).

Terrestres y Marinos para importar aves de corral vivas, pescado, camarones, langostas y carne de cangrejo.

19. Las autoridades bancarias facilitan automáticamente las divisas destinadas al pago de las mercancías que se van a importar. No es preciso poseer una licencia para obtener divisas. Los documentos de importación deben entregarse a las autoridades bancarias.

---