

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

WT/DS52/5

2 septembre 1996

(96-3429)

Original: anglais

BRESIL - CERTAINES MESURES AFFECTANT LE COMMERCE ET LES INVESTISSEMENTS DANS LE SECTEUR AUTOMOBILE

Demande de participation aux consultations

Communication des Communautés européennes

La communication ci-après, datée du 23 août 1996, adressée par la Délégation permanente de la Commission européenne à la Mission permanente des Etats-Unis et à l'Organe de règlement des différends, est distribuée conformément à l'article 4:11 du Mémorandum d'accord sur le règlement des différends.

Conformément aux procédures énoncées à l'article 4:11 du Mémorandum d'accord sur les règles et procédures régissant le règlement des différends, la Communauté européenne fait savoir qu'elle désire participer aux consultations au titre de l'article XXII:1 de l'Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce de 1994 (GATT de 1994), de l'article 8 de l'Accord sur les mesures concernant les investissements et liées au commerce (Accord sur les MIC) et des articles 4.1, 7.1 et 30 de l'Accord sur les subventions et les mesures compensatoires (Accord SMC) demandées par les Etats-Unis, par communication distribuée aux Membres de l'OMC le 14 août 1996 (document WT/DS52/1, G/L/99, G/SCM/D5/1, G/TRIMS/D/2), au sujet de certaines mesures affectant le commerce et les investissements dans le secteur automobile que le Brésil a mises en application en décembre 1995 en vertu de la Mesure provisoire n° 1235 et du Décret n° 1761, et des mesures qui les ont ensuite reconduites et modifiées. Ces mesures se traduisent, entre autres choses, par des avantages accordés aux fabricants de véhicules automobiles et de parties de ces véhicules, sous la forme d'une réduction des droits sur leurs importations de certains produits; ces avantages sont subordonnés à l'observation de prescriptions relatives à la teneur moyenne en produits nationaux, à l'équilibrage des échanges et aux apports locaux pour ce qui est des intrants, ainsi qu'à d'autres critères.

La Communauté européenne a un intérêt commercial important sur le marché brésilien. Les exportations des principaux composants et parties d'automobiles originaires de la Communauté européenne se sont chiffrées à plus de 630 millions d'écus en 1995. Les exportations communautaires de véhicules finis (positions 8701 à 8705) se sont élevées à près de 1 659 millions d'écus pendant la même période. Il est à prévoir que l'effet des mesures adoptées par le Brésil sur ces échanges sera probablement préjudiciable aux intérêts de la Communauté européenne.