

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/SWE/29

17 juillet 2003

(03-3883)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>SUÈDE</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Administration nationale des affaires maritimes Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télex et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné: Direction nationale du commerce
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Marchandises devant être considérées comme des marchandises dangereuses en application de la Loi sur le transport des marchandises dangereuses (SFS 1982:821), et conditionnement de ces marchandises
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>Regulations concerning transportation of packaged dangerous goods at sea</i> (Règlement concernant le transport par mer des marchandises dangereuses emballées) – 3 pages plus appendice 900 pages, en suédois
6.	Teneur: L'Organisation maritime internationale (OMI), institution de l'ONU, a élaboré le 31 ^{ème} amendement du Code maritime international des marchandises dangereuses (Code IMDG), qui entrera en vigueur au 1 ^{er} janvier 2004. Le projet de règlement présentement notifié est destiné à incorporer ce 31 ^{ème} amendement dans la législation suédoise. Le Code IMDG énonce des règles concernant le transport par mer des marchandises dangereuses emballées. Il est divisé en sept parties: <ol style="list-style-type: none">1. dispositions générales, définitions et formation;2. classification;3. liste des marchandises dangereuses;4. dispositions relatives aux emballages et aux réservoirs;5. procédures d'expédition;6. instructions pour la construction et les tests des emballages, des grands récipients pour vrac (GRV), des grands emballages, des réservoirs portables ONU et des véhicules de transport sur route des réservoirs;7. dispositions relatives au transport.

./.

7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Incorporation du 31 ^{ème} amendement du Code maritime international des marchandises dangereuses dans la législation suédoise
8.	Documents pertinents: Loi (1982:821) et Ordonnance (1982:923) sur le transport des marchandises dangereuses
9.	Date projetée pour l'adoption: Décembre 2003 Date projetée pour l'entrée en vigueur: Janvier 2004
10.	Date limite pour la présentation des observations: 19 septembre 2003
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme: