

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/N/DNK/12
30 août 2002

(02-4646)

Comité des obstacles techniques au commerce

Original: anglais

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>DANEMARK</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Direction des affaires maritimes du Danemark Les nom et adresse (y compris les numéros de téléphone et de télex et les adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant) de l'organisme ou de l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification doivent être indiqués si cet organisme ou cette autorité est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Navires à passagers effectuant des voyages nationaux
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <i>Technical Regulation on passenger ships engaged on national voyages, Chapter I, IV et VI, amendments</i> (Règlement technique concernant les navires à passagers effectuant des voyages nationaux, modifications apportées aux chapitres I, IV et VI) (50 pages, en danois)
6.	Teneur: Chapitre I: Le Règlement relève les exigences énoncées dans la Directive du Conseil n° 98/18/EF concernant la réglementation en matière de sécurité et les normes de sécurité pour les navires à passagers autres que ceux faits d'acier ou de matériaux équivalents. Chapitre IV: Équipement de radiocommunication à bord des navires, Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM). Chapitre VI: La modification permettra d'assurer l'arrimage satisfaisant des marchandises et des unités de transport de marchandises à bord des navires à passagers se livrant au commerce intérieur.
7.	Objectif et justification, y compris la nature des problèmes urgents, le cas échéant: Chapitre I: La Directive du Conseil n° 98/18/EF ne s'applique pas aux navires à passagers autres que ceux faits d'acier. Le règlement a pour objet d'indiquer qu'il est toujours interdit de se servir de matériaux combustibles lors de la construction des navires à passagers devant naviguer dans les eaux intérieures danoises. Chapitre IV: La révision permet d'introduire à compter du 1 ^{er} février 2003 le SMDSM à bord des navires à passagers existants d'une longueur supérieure à 24 mètres.

Chapitre VI: La modification permet de veiller à ce que des procédures et instructions soient en place et appliquées de manière à assurer l'arrimage et l'assujettissement satisfaisants des marchandises et des unités de transport des marchandises à bord des navires à passagers se livrant au commerce intérieur. Étant donné que les eaux maritimes où naviguent la majeure partie de ces navires à passagers sont abritées et qu'il existe déjà à bord de ces navires un système de gestion de la sécurité (système SMS) conformément au code ISM, on estime toutefois qu'il serait exagéré d'exiger qu'il y ait à bord de ces navires un manuel reconnu d'assujettissement de la cargaison. En conséquence: à bord des navires à passagers qui ne naviguent que dans les eaux maritimes abritées (zones maritimes B, C et D), des procédures et instructions relatives à l'arrimage et à l'assujettissement satisfaisants des marchandises et des unités de transport de marchandises doivent être appliquées dans le système SMS des navires concernés. Un manuel reconnu d'assujettissement de la cargaison doit être disponible et utilisé à bord des navires à passagers naviguant en haute mer (zone maritime A).

8. Documents pertinents:

9. Date projetée pour l'adoption: } 1^{er} février 2003
Date projetée pour l'entrée en vigueur: }

10. Date limite pour la présentation des observations: 15 octobre 2002

11. Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse, numéros de téléphone et de télécopieur, et adresses de courrier électronique et de site Web, le cas échéant, d'un autre organisme:

Dansk Standard
 Kollegievej 6
 2920 Charlottenlund