

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.97.501

24 septembre 1997

(97-3945)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>PAYS-BAS</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des transports et des travaux publics L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné: Point national d'information
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Équipement radar et coordonnateurs de giration pour navires de navigation intérieure
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: Règlement de 1995 portant modification du Règlement relatif à l'équipement radar et aux coordonnateurs de giration
6.	Teneur: Ce projet de règlement énonce des règles concernant l'homologation de l'équipement radar et des coordonnateurs de giration. Résumé indicatif des règlements techniques: l'article 2 dispose que l'homologation doit être accordée par le Ministre des transports et des travaux publics conformément à la réglementation définissant les prescriptions minimales et les conditions d'agrément pour la navigation sur le Rhin. L'article 3 désigne des voies d'eau spéciales pour lesquelles des prescriptions données concernant l'équipement radar s'appliquent respectivement aux navires en général, aux navires de haute mer et aux navires de petite taille, y compris des prescriptions concernant les coordonnateurs de giration pour les navires de haute mer. L'article 4 établit des prescriptions concernant l'équipement radar des navires transbordeurs. L'article 6 et l'appendice du règlement énoncent des règles concernant la possibilité de conduite par une seule personne.

7.	Objectif et justification: Si ce règlement implique des restrictions quantitatives à l'importation ou des mesures d'effet équivalent au sens de l'Accord sur les obstacles techniques au commerce, celles-ci sont justifiées à des fins de protection de la vie et de la santé des personnes (accroissement de la sécurité sur les voies d'eau intérieures). L'article 7 renferme une disposition relative à la reconnaissance mutuelle pour l'équipement radar et les coordonnateurs de giration étrangers qui satisfont aux prescriptions établies dans le pays d'origine.
8.	Documents pertinents: Article 4A.02 des Règles de police de la navigation intérieure Articles 6 et 9 des Règles concernant la navigation des navires sur le canal entre Gand et Terneuzen
9.	Date projetée pour l'adoption: 2 novembre 1997 Date projetée pour l'entrée en vigueur: 3 novembre 1997
10.	Date limite pour la présentation des observations: 1er novembre 1997 Les Pays-Bas procéderont à la mise en oeuvre de la mesure envisagée après 45 jours si, entre-temps, aucune observation ni aucune demande de prorogation du délai n'a été présentée par d'autres Membres.
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de téléfax d'un autre organisme: