

ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

G/TBT/Notif.96.370

18 octobre 1996

(96-4348)

Comité des obstacles techniques au commerce

NOTIFICATION

La notification suivante est communiquée conformément à l'article 10.6.

1.	Membre de l'Accord adressant la notification: <u>JAPON</u> Le cas échéant, pouvoirs publics locaux concernés (articles 3.2 et 7.2):
2.	Organisme responsable: Ministère des transports L'organisme ou l'autorité désigné pour s'occuper des observations concernant la notification peut être indiqué s'il est différent de l'organisme susmentionné:
3.	Notification au titre de l'article 2.9.2 [X], 2.10.1 [], 5.6.2 [], 5.7.1 [], autres:
4.	Produits visés (le cas échéant, position du SH ou de la NCCD, sinon position du tarif douanier national. Les numéros de l'ICS peuvent aussi être indiqués, le cas échéant): Véhicules automobiles (SH 87.01 à 87.04 et 87.11)
5.	Intitulé, nombre de pages et langue(s) du texte notifié: <u>Revisions of Enforcement Regulations for Road Vehicles Act and Safety Regulations for Road Vehicles</u> (Révision du règlement d'application de la Loi sur les véhicules routiers et de la Réglementation concernant la sécurité des véhicules routiers) - disponible en anglais, 4 pages
6.	Teneur: Renforcement de la réglementation relative au bruit émis par les véhicules des catégories ci-après: <ul style="list-style-type: none">- autocars de grandes dimensions d'un poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes et d'une puissance moteur maximale supérieure à 150 kW- véhicules automobiles pour le transport de personnes de six places au moins- véhicules automobiles à deux roues de taille réduite d'une cylindrée supérieure à 0,125 l et inférieure à 0,250 l- cyclomoteurs de première catégorie d'une cylindrée inférieure ou égale à 0,050 l
7.	Objectif et justification: Réduction du bruit provoqué par les véhicules automobiles dans les zones urbaines importantes et aux abords des routes principales
8.	Documents pertinents: Le texte de base est la Loi sur les véhicules routiers (<u>Road Vehicles Act</u>). Cette révision fera l'objet d'une publication au journal officiel (KAMPO) après adoption.

./.

9.	Date projetée pour l'adoption: décembre 1996 au plus tôt Date projetée pour l'entrée en vigueur: octobre 1998 au plus tôt (véhicules d'origine nationale) avril 2000 au plus tôt (véhicules importés)
10.	Date limite pour la présentation des observations: 13 décembre 1996
11.	Entité auprès de laquelle le texte peut être obtenu: point national d'information [X] ou adresse et numéro de télécopie d'un autre organisme: