

ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

WT/DS54/17/Add.1
WT/DS55/16/Add.1
WT/DS59/15/Add.1
WT/DS64/14/Add.1
15 de julio de 1999
(99-3044)

Original: inglés

INDONESIA - DETERMINADAS MEDIDAS QUE AFECTAN A LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Informe de situación presentado por Indonesia

Addendum

La siguiente comunicación, de fecha 15 de julio de 1999, dirigida por la Misión Permanente de Indonesia al Órgano de Solución de Diferencias, se distribuye de conformidad con el párrafo 6 del artículo 21 del ESD.

Informe de situación relativo a la aplicación de las recomendaciones y resoluciones con respecto a la diferencia "Indonesia - Determinadas medidas que afectan a la industria del automóvil"

De conformidad con el párrafo 6 del artículo 21 del ESD, Indonesia desea presentar su segundo informe sobre la situación de la aplicación de las resoluciones y recomendaciones del OSD con respecto a la diferencia "Indonesia - Determinadas medidas que afectan a la industria del automóvil", adoptadas por el OSD el 23 de julio de 1998, en particular con respecto al programa de automóviles de 1993.

Como ampliación de nuestro primer informe de situación presentado al OSD (WT/DS54/17, WT/DS55/16, WT/DS59/15, WT/DS64/14, de fecha 4 de junio de 1999), el Gobierno de Indonesia desea informar de que el 24 de junio de 1999 ha establecido un nuevo conjunto de medidas de política general relativas a la industria del automóvil (Política del Automóvil de 1999) que comprende la Reglamentación Oficial N° 59/1999, los Decretos del Ministerio de Industria y Comercio N° 275/1999 y N° 276/1999 y el Decreto del Ministerio de Hacienda N° 344/1999. De conformidad con la decisión adoptada por el OSD el 23 de julio de 1998, la nueva política ha eliminado todos los elementos del programa de automóviles de 1993 incompatibles con la OMC:

- a) la política relativa a la determinación de la proporción de contenido nacional de los vehículos automóviles o componentes de fabricación nacional, estipulada por el Decreto N° 114/M/SK/6/1993 del Ministerio de Industria, de 9 de junio de 1993;
- b) los aspectos discriminatorios del impuesto sobre las ventas existentes en el programa de automóviles de 1993 en favor de los vehículos automóviles nacionales que incorporan un valor determinado de productos autóctonos;

./.

- c) los requisitos de contenido nacional a los que están vinculadas: i) las ventajas en materia de impuestos sobre las ventas concedidas para los vehículos automóviles acabados que incorporan un determinado valor porcentual de productos nacionales y ii) las ventajas en materia de derechos de aduana concedidas para las piezas y componentes importados que se utilizan en los vehículos automóviles acabados que incorporan un determinado valor porcentual de productos nacionales.

La Política del Automóvil de 1999, que se basa principalmente en medidas arancelarias y fiscales no discriminatorias y compatibles con la OMC, entrará en vigor antes de la expiración del plazo prudencial para la aplicación.

Con la entrada en vigor de la Política del Automóvil de 1999, Indonesia considera que ha dado plena aplicación a las resoluciones y recomendaciones del OSD con respecto a la diferencia "Indonesia - Determinadas medidas que afectan a la industria del automóvil", adoptadas por el OSD el 23 de julio de 1998.

De conformidad con el párrafo 6 del artículo 21 del ESD, ruego tengan a bien distribuir esta carta a los Miembros de la OMC e inscribir la cuestión en el orden del día de la reunión del Órgano de Solución de Diferencias prevista para el 26 de julio de 1999.
