

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

RESTRICTED

**WT/ACC/HRV/49**  
18 de mayo de 1999

(99-2003)

---

**Grupo de Trabajo sobre la Adhesión de Croacia**

Original: inglés

## **ADHESIÓN DE CROACIA**

### Comunicación de Croacia

La Misión Permanente de la República de Croacia ha remitido la siguiente información relativa a las subvenciones no agrícolas en la República de Croacia en 1998 y 1999, que se reproduce a continuación.

## SUBVENCIONES POR SECTORES

### Sector de la industria y la construcción naval

El Ministerio de Economía intervino en determinadas empresas con fines de rehabilitación y consolidación financiera, reestructuración de entidades concretas y fomento de la producción. Las medidas adoptadas no tenían carácter de subvenciones encaminadas a reforzar su competitividad interna o internacional. Estas medidas tenían por objeto dotar de una base a la actividad empresarial normal una vez concluido el proceso de rehabilitación o reestructuración.

La necesidad de este tipo de rehabilitación obedece a los importantes daños, causados directa o indirectamente por la guerra en el curso de la agresión de que fue objeto Croacia, que hubieron de padecer muchas empresas, incapaces de solucionar los problemas planteados con sus propios recursos.

La mayoría de estas empresas son predominantemente estatales, tienen una plantilla numerosa y son de importancia especial para ciertas regiones y comunidades locales. Al no disponerse de inversiones extranjeras directas, el Gobierno croata se ha visto obligado a intervenir con transferencias directas para, al menos hasta cierto punto, mantener el nivel de empleo y evitar una serie de quiebras que causaría tensiones sociales de consecuencias incalculables.

#### **Base jurídica de las intervenciones susodichas:**

- Ley de Rehabilitación de ciertas empresas, Boletín Oficial N° 55 y 109, 1995
- Ley de Presupuestos del Estado para 1998, Boletín Oficial N° 141, 1997
- Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado para 1998, Boletín Oficial N° 167, 1998
- Ley de Presupuestos del Estado para 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998
- Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado para 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998

#### **Objetivos y justificación de política:**

1. Paga de despido (separación) a trabajadores despedidos y trabajadores incapacitados (de resultas de la guerra) (La base jurídica es la Ley del Trabajo, Boletín Oficial N° 38, 1995)
2. Abono de sueldos atrasados en las empresas objeto de rehabilitación

3. Regulación de obligaciones acerca de impuestos y contribuciones pendientes
4. Aportación para el reembolso de las deudas pendientes con las empresas públicas HEP (Electricidad Croata), HPT (Correos y Telecomunicaciones de Croacia), Bosques de Croacia, etc.
5. Ayuda para el pago parcial de deudas pendientes con proveedores y otros acreedores (bancos, HGK (Cámara de Economía de Croacia), compañías de seguros, etc.)
6. Garantías del Estado y de bancos nacionales y extranjeros para préstamos destinados a la producción y modernización de la tecnología
7. Fondos para la promoción y el mantenimiento de la producción, si se estiman necesarios para continuar la producción

**Todas las medidas son provisionales y no se aplicarán de modo permanente. El número de beneficiarios es limitado**

Hasta la fecha, unas 160 compañías de todos los sectores y no sólo del sector de manufacturas han recibido esos tipos de ayuda. El Gobierno se propone poner fin gradualmente a esta forma de intervención directa e introducir medidas horizontales de política industrial. Este propósito está inscrito en el presupuesto para 1999. Únicamente el 45 por ciento de los fondos presupuestarios del Ministerio de Economía se destinan a intervenciones directas en la reconstrucción y la rehabilitación. El resto de los fondos se destinan a medidas horizontales de política industrial y para todas las empresas en pie de igualdad.

En los cuadros adjuntos se cuantifican las intervenciones de 1998, se especifican sus modalidades y se enumeran sus beneficiarios.

**Programas previstos para 1999<sup>1</sup>:**

Transferencias para la reestructuración de la industria: 145.282.540 kunas

Se aplican a la reestructuración de los astilleros de Uljanik d.d., Pula; 3. Maj d.d., Rijeka; Brodogradilište Trogir d.d., Trogir, Brodogradilište Split d.d., Split and Željezara Sisak d.d., Sisak.

---

<sup>1</sup> Nota: El tipo de cambio al 15 de abril de 1999 era de un dólar por 7 HRK (kunas)

Transferencias para el desguace de instalaciones según las decisiones del Gobierno de la República de Croacia sobre el desmantelamiento de las obras - 20.000.000 kunas

Continuación del desmantelamiento de Koksara Bakar d.d., Bakar and Tvornica elektroda i ferolegura d.d., Šibenik.

Transferencias para introducción de nuevas tecnologías - 60.000.000 kunas

Aún no se ha decidido quiénes van a ser los beneficiarios. Las transferencias se efectuarán mediante centros de ayuda a la tecnología, centros de innovación industrial, incubadoras empresariales para proyectos selectos.

Transferencias para medidas de política industrial activa en determinados sectores de las manufacturas: 111.000.000 kunas

Las transferencias susodichas tienen por objeto el fomento de las exportaciones mediante la financiación conjunta con bancos comerciales y el Banco Croata de Reconstrucción y Fomento (HBOR), con el fin de constituir fondos de rotación para la concesión de préstamos a los exportadores en las condiciones que determinen el Acuerdo de la Unión de Berna y el Consenso de la OCDE.

#### Servicios de transportes

El Ministerio de Asuntos Marítimos, Transportes y Comunicaciones concedió subvenciones en los sectores del transporte por ferrocarril, marítimo, fluvial y aéreo.

##### a) Subvenciones a Ferrocarriles Croatas (transferencias corrientes y de capital)

El objetivo de la política de transferencias corrientes, que ascendía a 1.568.000.000 kunas en 1998 y que descendió a 1.299.000.000 kunas en 1999, es el del funcionamiento de Ferrocarriles Croatas, que actualmente presta servicios en condiciones de un volumen de tráfico reducido como consecuencia de los estragos causados directa o indirectamente por la guerra. Ello se hace mediante el apoyo financiero para la reestructuración de Ferrocarriles Croatas, reembolso de créditos, transferencias para nóminas, mantenimiento de la actual infraestructura ferroviaria, subvención del transporte de pasajeros y apoyo al desarrollo de una red combinada de transporte. La base jurídica de este apoyo es la Ley de Ferrocarriles Croatas (Boletín Oficial N° 53/94) y la Ley por la que se modifica la Ley de Ferrocarriles Croatas (Boletín Oficial N° 162/98).

Las transferencias de capital, que en 1998 ascendían a 96 millones de kunas y en 1999 a 87,1 millones de kunas, se adjudican a la reorganización y reconstrucción de la red ferroviaria destruida y destrozada durante la guerra, a la modernización de la estructura ferroviaria para restablecer el tráfico anterior a la guerra y garantizar la integridad, la seguridad y la eficiencia de la red de transporte ferroviario en Croacia. La base jurídica de esta ayuda es la Ley de Ferrocarriles Croatas (Boletín Oficial N° 53/94) y la Ley por la que se modifica la Ley de Ferrocarriles Croatas (Boletín Oficial N° 162/98) y las Leyes de ratificación del acuerdo sobre los préstamos concedidos por el BIRF y el BERD a Croacia para proyectos de reconstrucción, reestructuración y modernización de vías férreas.

b) Servicios de transporte marítimo

Para garantizar el mantenimiento de las líneas de transbordador entre tierra firme y las islas, se concedieron subvenciones por valor de 175.488.500 kunas en 1998 y 179.526.000 kunas en 1999 a las siguientes empresas de transportes: Jadrolinija, Rijeka; Mediteranska plovdba, Korčula; Lošinjska plovdba, Mali Lošinj and Rapska plovdba, Rab. Entre las medidas aplicadas cabe citar:

- nivelación de la diferencia entre los costos totales reales de transporte y los ingresos percibidos para mantener las líneas de transbordador obligatorias entre la costa y las islas por parte de la empresa nacional de transportes Jadrolinija.
- nivelación de los costos totales reales de transporte y de los beneficios percibidos en el mantenimiento de distintas líneas de transbordador entre la costa y las islas por las otras tres empresas de transporte.

El objetivo de la política consiste en normalizar el transporte entre la costa y las islas a precios razonables, habida cuenta de que esas líneas no son nada rentables, con objeto de garantizar el abastecimiento regular de las islas y para contribuir a su desarrollo económico y demográfico. Esas subvenciones tienen su base jurídica en la Ley de la Jadrolinija (Boletín Oficial N° 11/96) y en la Ley de Transporte Público y de Líneas de Transporte Marítimo Costero (Boletín Oficial N° 131/97).

Otras transferencias incluyen el apoyo a puertos y autoridades portuarias como el puerto de Rijeka, el puerto de Trogir y a la Autoridad Portuaria de Ploče y Dubrovnik. En 1998, se transfirieron 22.781.400 kunas al puerto de Rijeka y 7.403.700 kunas a la Autoridad Portuaria de Ploče. En 1999, se habían previsto 36.442.600 kunas para el puerto de Rijeka, 7 millones para el puerto de Trogir, 1 millón y medio de kunas para la Autoridad Portuaria de Dubrovnik y 12.643.000 kunas para la Autoridad Portuaria de Ploče. La base jurídica de esas subvenciones es la Ley de Puertos de Mar

(Boletín Oficial N° 108/95). El objetivo de la política consiste en ayudar a los puertos de Rijeka y Ploče a proceder a la reestructuración por lo que se refiere al reembolso de créditos destinados al programa social de reducción del anterior excedente de mano de obra, efectuando una única transferencia a la Autoridad Portuaria de Dubrovnik para que consolide la deteriorada situación financiera resultante de la disminución del tráfico como consecuencia de la guerra en Croacia y de la actual situación en la región del Kosovo. En el caso del puerto de Trogir, se han consignado transferencias presupuestarias para reconstruir la infraestructura portuaria costera básica. Se han concedido otros 36.369.000 kunas en 1998 y 44.076.000 kunas en 1999 a los puertos de Rijeka, Split, Zadar, Šibenik, Ploče y Dubrovnik sobre la base de la Ley de Puertos de Mar para la reconstrucción de la infraestructura portuaria, destinándose 15 millones de kunas a la construcción de la estación terminal del transbordador de Resnik, en la zona de Split, en 1999. El objetivo consiste en crear y mejorar condiciones previas de infraestructuras para la prestación de servicios portuarios y de transbordador. Sobre la base de la misma Ley, se han concedido 12.000.000 kunas a la empresa de transportes Lošinjaska plovidba para la creación y el funcionamiento de una línea regular que preste servicio entre Rijeka, Ploče, Gioia Tauro y Malta.

En 1998 y 1999, se concedieron 81.270.000 kunas y 78 millones de kunas a la línea de transporte nacional Jadrolinija para el programa de reconstrucción (1996 hasta el año 2000) de su anticuada flota de cabotaje de pasajeros mediante la compra de 5 buques nuevos y 17 de segunda mano. El principal objetivo es garantizar un nivel satisfactorio de calidad y seguridad del transporte de esta línea de navegación, obligada por la Ley a facilitar transporte en una serie de rutas que ocasionan más pérdidas que beneficios.

c) Servicios de transporte por aguas interiores

Sobre la base de la Ley de Seguridad de la Navegación en el Mar y en Aguas Interiores (Boletín Oficial N° 55/90) y de la Convención del Danubio de 1998, se han concedido 5,5 millones de kunas a la Dunavski Lloyd Company, Sisak, para cubrir los gastos de la permanencia de los buques y las tripulaciones en puertos extranjeros durante el período en que la navegación por los ríos Danubio y Sava esté interrumpida por la situación en la región. Se han transferido otros 5 millones de kunas a la Dunavski Lloyd en 1999, sobre la base de la misma Ley, para la reconstrucción de su flota a fin de reestablecer la navegación fluvial (cabotaje) entre los puertos fluviales de Croacia.

En 1998, sobre la base de la Ley de Reconstrucción (Boletín Oficial N° 24/96), se concedieron 3,8 millones de kunas a los puertos de Vukovar y Slavonski Brod para la reconstrucción

de la estación terminal de carga de petróleo, destruida durante la guerra. Aparte del restablecimiento de la actividad de las cisternas de petróleo, el objetivo principal tiene que ver con la prevención de daños al medio ambiente de la zona circundante.

Sobre la base de la Ley de Reconstrucción antedicha, la Ley de Navegación por Aguas Interiores (Boletín Oficial N° 19/98) y la Ley de Puertos Interiores (Boletín Oficial N° 142/98), se transfirieron 40,8 millones de kunas en 1998 y 46.150.000 kunas a los puertos fluviales de Vukovar, Sisak, Osijek y Slavonski Brod como ayuda financiera para la reconstrucción y reestructuración de la infraestructura portuaria dañada durante la guerra como condición previa al restablecimiento de la navegación de cabotaje entre los puertos fluviales de Croacia.

d) Servicios de transporte aéreo

Sobre la base de la Ley de Aeropuertos (Boletín Oficial 19/98), en 1998 y 1999 se transfirieron 11 millones de kunas a los aeropuertos de Dubrovnik, Zadar, Rijeka, Lošinj, Pula, Osijek y Brač como subvención para el mantenimiento de la estructura de aeropuertos afectados por la pérdida de ingresos resultante de la disminución del tráfico en el período de posguerra. Además, se transfirieron 8 millones en 1998 y 7 millones en 1999 a los aeropuertos de Zadar, Split y Rijeka sobre la base de la Ley de Reconstrucción y de la Ley de Aeropuertos. Se adoptaron medidas tales como la financiación del aeropuerto de Zadar que fue destruido durante la guerra, la reconstrucción de infraestructuras en Split y Rijeka y la modernización del material de lucha contra incendios en el aeropuerto de Split.

e) Financiación de la infraestructura viaria en Croacia

Sobre la base de la Ley de Carreteras Públicas (Boletín Oficial N° 100/96), se transfirieron 438.625.000 kunas en 1998 y 517.000.000 kunas en 1999 a la empresa estatal Carreteras de Croacia y los servicios de administración local encargados del mantenimiento de autovías, carreteras estatales y locales. Sobre la base de la misma Ley, de la del Presupuesto del Estado y de préstamos extranjeros, se reservaron 1.571.640.000 kunas en 1998 y 2.540.232.000 kunas en 1999 o se transfirieron como inversión directa en la financiación de la construcción de nuevas carreteras y en la reconstrucción de las existentes.

### Turismo

El Ministerio de Turismo concedió subvenciones para turismo extranjero organizado, ayudas al turismo para hoteles y aldeas turísticas y para la promoción del turismo de Croacia en los mercados extranjeros.

a) Turismo organizado extranjero en Croacia

Con objeto de fomentar viajes turísticos de extranjeros a Croacia, el Ministerio de Turismo concede subvenciones en 1999 a organizadores croatas o extranjeros (servicios de viajes de grupo, agencias de viaje y de turismo) mediante la financiación de una parte de sus gastos.

Prevía invitación pública internacional, los organizadores pueden solicitar una subvención para ofrecer a los turistas extranjeros paquetes que incluyen lo siguiente:

- estancia en Croacia el menos tres días en régimen de media pensión en cualquier clase de alojamientos (desde hoteles a casas particulares) registrados para estas actividades comerciales en Croacia en el período comprendido entre el 1º de enero y el 11 de julio (antes de la temporada turística) y entre el 25 de agosto y el 31 de diciembre (después de la temporada turística) y programas de 18 semanas de duración por lo menos sin interrupción en un solo destino y en cualquier momento;
- giras (para grupos de 10 personas por lo menos) y visitas organizadas desde destinos no europeos a Croacia por aire, mar o carretera con la condición de pasar lo menos tres días en régimen de media pensión;
- transporte organizado de grupos por autocar, aeronave o buque especialmente fletados desde el lugar de partida de los grupos al lugar en que el grupo hará uso de los servicios previstos en el alojamiento, y regreso del grupo por el mismo itinerario (no se incluye el transporte durante la permanencia en el lugar de destino);
- transporte organizado de grupos con itinerarios regulares por avión, nave o transbordador a la llegada y a la salida (10 personas por grupo como mínimo).



En caso de que el turista pertenezca al mismo grupo organizado y utilice a la llegada y a la salida los mismos medios de transporte para diversos destinos próximos, la subvención se concederá para el destino último, pero sólo con la condición de que para ese destino haya al menos 10 pasajeros.

En caso de que varios organizadores intervengan en la utilización del mismo vehículo de transporte fletado en su totalidad, el organizador que reciba el flete con toda la documentación de los demás organizadores, habrá de presentar una solicitud de subvención. Excepcionalmente, podrán presentar solicitud de subvención los organizadores concretos con la aprobación escrita del organizador que haya fletado la totalidad del vehículo de transporte.

Las subvenciones se calculan en kunas. El Ministerio de Turismo, una vez deducidos los gastos bancarios, abona al organizador la cuantía de la subvención ingresándosela en una cuenta en el país en que tenga su sede el organizador y en moneda de este país. La subvención se abona por kilómetros a partir del punto de partida hasta el de destino en caso de transporte por autocar, una cuantía fija por pasajero de transporte aéreo o un tanto por ciento del billete de transporte por transbordador o un porcentaje de la suma abonada al transportista en caso de embarcaciones arrendadas.

La base jurídica la proporciona el Presupuesto del Estado de Croacia con un total para subvenciones de 43 millones de kunas en 1998 y 46 millones de kunas en 1999.

b) Ayuda financiera a la promoción del turismo croata en mercados exteriores

En el Presupuesto Estatal para 1999 se han consignado 30 millones de kunas para actividades de promoción de la Asociación Turística Croata en mercados extranjeros del turismo, con inclusión de la participación en importantes ferias turísticas, documentación y prospectos de promoción y demás actos organizados en Croacia o en el extranjero con el fin de promover las posibilidades del sector turístico croata.

c) Ayuda financiera al turismo en hoteles y aldeas turísticas

Sobre la base del Presupuesto Estatal, se concedieron 194 millones de kunas en 1998 y 200.289.138 kunas en 1999 como ayuda a la industria turística. El objetivo de esta ayuda es la revitalización de las instalaciones y empresas de turismo que hayan registrado pérdidas o una falta total de actividad económica debido a la guerra y a la lenta recuperación en la posguerra de los viajes turísticos. Esta ayuda del Gobierno es indispensable debido a que muchos sectores y puntos de

destino dependen en gran medida o exclusivamente del turismo como principal fuente de ingresos y de empleo. Las subvenciones incluyen pagos y garantías a instalaciones hoteleras para la preparación de la temporada con inclusión de la renovación y la reconstrucción de instalaciones fijas y equipo indispensable, ayuda financiera al fomento del turismo rural en zonas subdesarrolladas en el continente o en las islas.

#### Programa de fomento de la pequeña industria

Con el fin de mejorar y fomentar la artesanía, las cooperativas de empresas pequeñas y medianas, el Ministerio de Economía introdujo el programa de promoción de la pequeña empresa.

El programa se basa en el fomento, la enseñanza y la realización del espíritu de empresa en la empresa privada, la creación de una estructura institucional, la participación activa de gobiernos locales y provinciales, la cofinanciación con cargo a los presupuestos estatales y locales y a otras fuentes.

Las bases jurídicas son las siguientes Leyes:

- Ley de Presupuestos del Estado para 1997, Boletín Oficial N° 111, 1996
- Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado de 1997, Boletín Oficial N° 111, 1996
- Ley de Presupuestos del Estado para 1998, Boletín Oficial N° 141, 1997
- Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado de 1998, Boletín Oficial N° 167, 1998
- Ley de Presupuestos del Estado para 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998
- Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado para 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998

El programa prevé la creación de un sistema y de un marco para el desarrollo de la actividad empresarial:

- asistencia de expertos a empresarios mediante la Red de Consultores de Croacia. El Ministerio de Economía y el Organismo de Garantías de Croacia prestan una ayuda no reembolsable a los empresarios que utilicen los servicios de la Red de Consultores de Croacia, que se adjudican sobre la base de licitación por provincias;

- centros empresariales que faciliten información y servicios de asesoramiento a los empresarios y amplio apoyo para iniciar y desarrollar empresas;
- incubadora empresarial en forma de apoyo institucional que proporcione locales comerciales, servicios administrativos y asesoramiento en condiciones más favorables que las condiciones del mercado durante los primeros años del funcionamiento de la empresa;
- zonas empresariales pequeñas, con locales urbanizados y diseñados por arquitectos, con la infraestructura necesaria para la construcción de naves destinadas a pequeños empresarios donde los empresarios obtengan locales en condiciones favorables mediante edificación conjunta, compra o alquiler;
- fondos de ayuda a proyectos seleccionados sobre la base de criterios provinciales y pública licitación con tipos de intereses favorables y otras condiciones de reembolso de préstamos;
- comercialización de innovaciones que incluya una serie de actividades encaminadas a incluir innovadores en la evaluación empresarial y mercantil de las innovaciones.

## **1997**

En el curso de 1997 el Ministerio de Economía transfirió 32,1 millones de kunas a los gobiernos provinciales y locales como incentivo para la ejecución del programa.

Los fondos transferidos dependían de la calidad del programa provincial, de los gastos del presupuesto local, y de la situación general de la provincia. Los gobiernos provinciales y locales asignaron 22,2 millones de kunas para el fomento de la pequeña empresa y los bancos aportaron además 107,3 millones de kunas. Se recaudó un total de 154,7 millones de kunas y se espera que con la ayuda de los préstamos recibidos puedan crearse 2.500 nuevos puestos de trabajo.

En los gobiernos provinciales y locales, sobre la base de sus programas respectivos, se crearon 12 incubadoras, 28 zonas de pequeñas empresas y 8 centros de formación empresarial.

## **1998**

En 1988, todas las provincias y la ciudad de Zagreb fueron incluidas en el Programa de Fomento de la Pequeña Empresa con la creciente participación de villas y municipios.

Se consignaron 95.099.000 kunas con cargo a los presupuestos locales. El Ministerio de Economía concedió a provincias, villas y municipios la cantidad total de 56.773.000 kunas, transfiriéndose de esa cantidad la suma de 50 millones de kunas. Los bancos participaron con 310.322.000 kunas, con lo que se creó un potencial total de crédito de 455.421.000 kunas.

## **1999**

En 1999 el Ministerio de Economía disponía de 66 millones de kunas para el fomento de la pequeña empresa. Está previsto que las provincias, villas y municipios dejen en reserva unos 120 millones de kunas.

### Actividades del Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo

El Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo (HBOR) es un banco de desarrollo de propiedad estatal fundado el 12 de junio de 1992 por una resolución del Parlamento croata.

Junto con otras actividades (programas de reconstrucción de la economía, infraestructuras, agricultura, vivienda, ayuda a las empresas pequeñas y medianas y demás), el Banco de Reconstrucción y Desarrollo empezó a actuar como promotor de las exportaciones croatas mediante la financiación de las exportaciones y el aseguramiento a corto plazo en septiembre de 1998.

En nombre y por cuenta del Estado, el Banco de Reconstrucción y Desarrollo asegura las exportaciones a corto plazo frente a riesgos comerciales y políticos, mientras que la financiación de las exportaciones la realiza el Banco por su propia cuenta. Ambas actividades se desarrollan en las condiciones establecidas por el Acuerdo de la Unión de Berna y el Consenso de la OCDE.

Todas las decisiones en materia de seguros las toma el Comité Interministerial de Seguros de la Exportación. Según el Acuerdo de Mandato entre el Ministerio de Hacienda y el Banco de Reconstrucción y Desarrollo, se creó un Fondo de Garantía en el que se abonaban primas y con cargo al cual se abonaban reclamaciones.

El riesgo máximo de seguros se determina cada año en el presupuesto estatal.

Funcionamiento del Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo de septiembre de 1998 a marzo de 1999

**Seguros de crédito a la exportación**

Riesgo total: 2,8 millones de dólares (20.027.369,87 kunas)

Número de pólizas de seguros: 36

Solicitudes recibidas: 100

Solicitudes aprobadas: 62

**Financiación de las exportaciones**

Cuantía total de la financiación: 15,3 millones de dólares (108.050.000,00 kunas)

Solicitudes recibidas: 55

Solicitudes aprobadas: 25

**SUBVENCIONES NO AGRÍCOLAS EN LA REPÚBLICA DE CROACIA EN 1998 Y 1999****1998**

	CUANTÍA (HRK)
<b>Ministerio de Hacienda</b>	
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL A INSTITUCIONES FINANCIERAS Y MONETARIAS	7.030.000
Transferencias de capital a otras instituciones financieras	7.030.000
Fondos para la concesión de ayudas mediante el Organismo de Garantía de Croacia	3.100.000
Agencias de seguros	3.930.000
<b>Ministerio de Economía</b>	
OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES	220.500.000
Otras ayudas y transferencias	220.500.000
Ayuda a la Cámara de Artesanía de Croacia	1.000.000
Transferencias y ayudas para la reestructuración de la economía	219.500.000
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL	202.500.000
Otras transferencias de capital	202.500.000
Otras transferencias de capital no mencionadas	202.500.000
Gastos para el fomento y la rehabilitación de la industria y la construcción naval	202.500.000
PRÉSTAMOS CONCEDIDOS POR EL GOBIERNO Y PARTICIPACIONES DE CAPITAL	34.000.000
Préstamos nacionales concedidos	34.000.000
Préstamos concedidos a organizaciones no financieras	34.000.000
Préstamos para el desarrollo del sector privado (BIRF)	34.000.000
<b>Ministerio de Asuntos Marítimos, Transportes y Comunicaciones</b>	
OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES	1.783.973.609
Otras transferencias y ayudas corrientes	1.783.973.609
Transferencias a Hrvatske željeznice (Ferrocarriles Croatas)	1.568.000.000
Fondos para pagos de reducción de plantillas	53.000.000
Transferencias para intereses, indemnizaciones y gastos de préstamos	107.000.000
Transferencias para reembolso de capitales	246.000.000
Transferencias para sueldos y contribuciones	1.060.000.000
Rehabilitación y servicio de lavado y desinfección de vagones y cisternas Botovo	2.000.000
Transferencias para el pago de deudas pendientes	100.000.000

Transferencias para líneas de transbordador	180.988.500
Transferencias para Mediteransku plovību, Korčula	1.212.500
Transferencias para Lošinjska plovība, Mali Lošinj	2.500.000
Transferencias para Rapska plovība, Rab	500.000
Transferencias para la línea de transporte marítimo costero - Dunavski Lloyd	5.500.000
Transferencias para "Jadrolinija", Rijeka	171.276.000
Otras ayudas y transferencias	34.985.109
Puerto de Vukovar y RTC Slavonski Brod	3.800.000
Ayuda a Luka Rijeka (Puerto de Rijeka) para el pago de deudas pendientes	22.781.376
Ayuda a Luka Ploče (Puerto de Ploče) para el pago de deudas pendientes	7.403.733
Transferencias para transbordadores fluviales de la provincia de Sisačko-moslavačka	1.000.000
<b>PRESTAMOS CONCEDIDOS POR EL GOBIERNO Y PARTICIPACIONES DE CAPITAL</b>	141.245.000
Préstamos nacionales concedidos	141.245.000
Préstamos concedidos a organizaciones no financieras	141.245.000
Proyecto de reconstrucción de infraestructuras para Ferrocarriles Croatas (Préstamo urgente II - BIRF)	98.845.000
Proyecto de reconstrucción de infraestructuras para Luka Ploče (Puerto de Ploče) (Préstamo urgente II)	42.400.000
<b>Ministerio de Turismo</b>	
<b>OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES</b>	237.000.000
Otras transferencias y ayudas corrientes	237.000.000
Otras ayudas y transferencias	237.000.000
Subvenciones para el transporte por avión y autocar	43.000.000
Apoyo para el turismo de hoteles y de aldeas turísticas	194.000.000
<b>TRANSFERENCIAS CORRIENTES</b>	30.000.000
Transferencias corrientes a particulares, familias y organizaciones no financieras	30.000.000
Otras transferencias	30.000.000
Fondo para la promoción del turismo	30.000.000

Fuente: Boletín Oficial de la República de Croacia, N° 141, 30 de diciembre de 1997.

Boletín Oficial de la República de Croacia, N° 90, 1° de julio de 1998.

1999

	CUANTÍA (HRK)
<b>Ministerio de Hacienda</b>	
Costos de la Red de Consultores de Croacia	260.000
Desembolsos para fondos de ayuda destinados a cajas de ahorro para la vivienda	5.000.000
Fondos para la concesión de garantías mediante el Organismo de Garantía de Croacia	5.132.860
Fondos para la concesión de ayudas mediante el Organismo de Garantía de Croacia	6.377.500
<b>Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo</b>	
TRANSFERENCIAS DE CAPITAL A USUARIOS EXTRAPRESUPUESTARIOS Y A PAÍSES EXTRANJEROS	200.000.000
Transferencias de capital a particulares y familias	200.000.000
Transferencias de capital para la construcción y reconstrucción de casas y apartamentos familiares y para la compra de apartamentos, etc.	200.000.000
Fondos para el Fondo de financiación a largo plazo de construcción de viviendas	200.000.000
<b>PRÉSTAMOS CONCEDIDOS POR EL ESTADO Y PARTICIPACIÓN DE CAPITAL</b>	559.700.000
Préstamos nacionales concedidos	9.700.000
Préstamos concedidos a organizaciones no financieras	9.700.000
Gastos para la reconstrucción de infraestructura de abastecimiento de aguas (Aguas Croatas - BIRF-I)	9.700.000
Participación de capital	550.000.000
Participación en el capital de empresas e instituciones públicas	550.000.000
Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo (HBOR) - préstamos para seguros y financiación de las exportaciones	250.000.000
Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo (HBOR) - préstamos para empresas pequeñas y medianas	100.000.000
Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo (HBOR) - préstamos para la reconstrucción de zonas devastadas por la guerra	100.000.000
Banco Croata de Reconstrucción y Desarrollo (HBOR) - préstamos para inversiones en las islas	100.000.000
<b>Ministerio de Economía</b>	
OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES	165.282.540
Transferencias corrientes de fondos y ayudas a empresas	165.282.540
Otras ayudas y transferencias de fondos para empresas	165.282.540



Transferencias para la reestructuración de la industria	145.282.540
Transferencia para el desmantelamiento de instalaciones según las decisiones del Gobierno de la República de Croacia sobre la terminación del trabajo	20.000.000
<b>OTRAS TRANSFERENCIAS DE CAPITAL A USUARIOS EXTRAPRESUPUESTARIOS</b>	<b>239.000.000</b>
Apoyo a la Cámara de Artesanía de Croacia	2.000.000
Transferencias a las provincias para el fomento de las pequeñas empresas	66.000.000
Transferencias para el fomento de la elaboración e introducción de nuevas tecnologías	60.000.000
Transferencias para medidas de política industrial activa en determinados sectores de las manufacturas	111.000.000
<b>TRANSFERENCIA DE FONDOS A ORGANIZACIONES NO LUCRATIVAS</b>	<b>18.000.000</b>
Derechos de almacén, mantenimiento de almacenes, comprobación de la calidad de las existencias	18.000.000
<b>Ministerio de Asuntos Marítimos, Transportes y Comunicaciones</b>	
<b>OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES</b>	<b>1.563.411.630</b>
Otras transferencias y ayudas corrientes	1.563.411.630
Transferencias de fondos a Hrvatske željeznice (Ferrocarriles Croatas)	1.299.200.000
Transferencias para líneas de transbordador	191.526.000
Transferencias para "Jadrolinija", Rijeka	175.000.000
Transferencias para Lošinjaska plovdba, Mali Lošinj	2.500.000
Transferencias para Rapska plovdba, Rab	500.000
Transferencias para Mediteransku plovdbu, Korčula	1.526.000
Transferencias para el fomento del tránsito portuario	12.000.000
Otras ayudas y transferencias de fondos a empresas	72.685.630
Ayuda para el pago de deudas del puerto de Rijeka	36.442.630
Ayuda a la Autoridad Portuaria de Ploče para el pago de deudas	12.643.000
Transferencias a la Autoridad Portuaria de Dubrovnik para cubrir pérdidas	1.500.000
Ayuda para la rehabilitación del puerto de Trogir	7.000.000
Transferencias corrientes para aeropuertos	11.000.000
Ayuda al satélite de televisión digital, programas de radio para países europeos	4.100.000

TRANSFERENCIAS DE CAPITAL A USUARIOS EXTRAPRESUPUESTARIOS Y A PAÍSES EXTRANJEROS	315.963.459
Transferencias de capital a empresas	55.099.968
Transferencias de capital para la construcción o la compra de locales comerciales u otros edificios	37.792.734
Transferencias para cubrir gastos de construcción o modernización de instalaciones ferroviarias	37.792.734
Transferencias de capital para la compra de equipo	7.307.234
La República de Croacia participa en el préstamo para la renovación de infraestructuras de Ferrocarriles Croatas (BIRF)	7.307.234
Transferencias de capital para compra de medios de transporte	10.000.000
La República de Croacia participa en el préstamo destinado a la modernización de Ferrocarriles Croatas concedido por el Banco Mundial	7.700.000
La República de Croacia participa en el préstamo para la modernización de Ferrocarriles Croatas concedido por el Banco Europeo (BIRF)	2.300.000
Otras transferencias de capital a usuarios extrapresupuestarios	260.863.491
Proyecto de reconstrucción de infraestructura de Ferrocarriles Croatas (Préstamo urgente II - BIRF)	32.000.000
La República de Croacia participa en el préstamo para el puerto de Ploče concedido por el Banco Mundial	12.500.000
Renovación de puertos (Sisak, Vukovar, Slavonski Brod, Osijek)	46.150.000
Renovación de la flota Lloyd del Danubio (Dunavski Lloyd)	5.000.000
Reconstrucción del aeropuerto de Zadar: Participación de la República de Croacia	3.000.000
Reconstrucción del aeropuerto de Split: La República de Croacia participa en la renovación de la zona de mantenimiento de aeronaves y en la compra de maquinaria de lucha contra incendios	3.000.000
Reconstrucción del aeropuerto de Rijeka: La República de Croacia participa	1.000.000
Compra e instalación de un nuevo sistema de DNC	550.000
Rehabilitación y reconstrucción de la infraestructura y superestructura del puerto de Rijeka	14.576.000
Construcción y mantenimiento de la infraestructura y superestructura del puerto de Split	6.000.000
Construcción de un terminal marítimo de pasajeros en Resnik	9.000.000
Renovación de la flota de pasajeros de la Jadrolinija	78.000.000
Transferencias de capital al departamento de Inspección de Vuelo	35.715.000
Préstamos destinados a la inspección del tráfico aéreo (BERD)	12.372.491
Ayuda para la reconstrucción y el reajuste del puerto de Ploče	2.000.000

PRÉSTAMOS CONCEDIDOS POR EL GOBIERNO Y PARTICIPACIONES DE CAPITAL	153.291.239
Préstamos nacionales concedidos	153.291.239
Préstamos concedidos a organizaciones no financieras	153.291.239
Préstamo para la modernización de Ferrocarriles Croatas (BIRF)	55.039.500
Proyecto de reconstrucción de la infraestructura de Luka Ploče (Puerto de Ploče) (Préstamo urgente II)	58.251.739
Préstamo del Banco Europeo para la modernización de Ferrocarriles Croatas	40.000.000
<b>Ministerio de Turismo</b>	
OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES	200.289.138
Transferencias corrientes de fondos y ayudas a empresas	200.289.138
Otras ayudas y transferencias	200.289.138
Ayudas al turismo de hoteles y aldeas turísticas	180.109.138
Transferencias y ayudas para el programa de desarrollo del turismo en zonas rurales (continente e islas)	5.180.000
Apoyo para reembolso de préstamos	15.000.000
<b>SUBVENCIONES</b>	46.000.000
Otras subvenciones	46.000.000
Subvenciones para transporte aéreo y por carretera	46.000.000
<b>OTRAS TRANSFERENCIAS Y AYUDAS CORRIENTES</b>	32.000.000
Transferencias corrientes a organizaciones no financieras	32.000.000
Otras transferencias de fondos a organizaciones no financieras	32.000.000
Fondos para la promoción del turismo	32.000.000

Fuente: Ley de Presupuestos del Estado de 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998.

Ley de Ejecución de Presupuestos del Estado de 1999, Boletín Oficial N° 167, 1998.

## **GARANTÍAS FINANCIERAS Y DE RENDIMIENTO**

**GARANTÍAS FINANCIERAS EMITIDAS EN 1998                      4.041.402.248 HRK**

Fuentes:

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 66, 6 de mayo de 1998

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 107, 11 de agosto de 1998

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 144, 4 de noviembre de 1998

**1998 GARANTÍAS DE RENDIMIENTO EMITIDAS                      3.098.878.677 HRK**

Fuentes:

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 66, 6 de mayo de 1998

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 107, 11 de agosto de 1998

Boletín Oficial de la República de Croacia N° 144, 4 de noviembre de 1998

El tipo de cambio el 15 de abril de 1999 era de 1 dólar por 7 HRK

# **Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

## **Manufacturas textiles**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías del Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	PAZINKA d.d.Pazin	3.969.425,93			3.969.425,93	0,00	
2	DALMATINKA d.d.Sinj	12.400.600,00	2.515.116,00	7.770.230,83	22.685.946,83	3.181.224,00	
3	DIOKOM d.d. Split	23.088.621,00		2.000.000,00	25.088.621,00	0,00	18.000.000,00
4	VELEBIT d.d.Karlovac	1.898.593,00			1.898.593,00	0,00	
5	REGENERACIJA Zabok		3.500.000,00		3.500.000,00	1.750.000,00	
6	POUNJE, Kostajnica	300.000,00			300.000,00	0,00	
7	PAMUČNA INDUSTRIJA, Duga Resa	11.203.969,00	741.192,60	2.009.609,00	13.954.770,60	6.320.000,00	20.000.000,00
8	KONTEX, Karlovac		3.740.797,00		3.740.797,00	1.000.000,00	
9	VARTEKS, Varaždin	9.000.000,00	13.471.782,00		22.471.782,00	0,00	122.600.000,00
10	SUVENIR, Sirač	12.137,73		1.299.566,28	1.311.704,01	0,00	2.500.000,00
11	NADA, Hrastovac				0,00	0,00	
12	TIZ, Zadar	14.556.400,00			14.556.400,00	0,00	
13	TVORNICA MREŽA, Biograd na Moru		2.075.009,00		2.075.009,00	0,00	
14	RASTOVAC, Tisno		1.533.051,65		1.533.051,65	0,00	
15	TRIMOT, Imotski	8.240.000,00		7.661.513,00	15.901.513,00	2.343.156,10	
16	TRIKOP, Blato	1.667.857,00			1.667.857,00	0,00	
	TOTAL:	86.337.603,66	27.576.948,25	20.740.919,11	134.655.471,02	14.594.380,10	163.100.000,00

# Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998

## Construcción naval

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías del Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	ULJANIK d.d.Pula	52.019.356,93	5.132.000,00		57.151.356,93	0,00	*
2	BRODOSPLIT d.d. Split	34.673.152,77	76.042.081,51		110.715.234,28	26.710.081,51	*
3	BRODOTROGIR d.d..Trogir	14.346.776,20			14.346.776,20	0,00	*
4	B.I. 3. MAJ Rijeka	24.312.331,11			24.312.331,11	1.350.000,00	*
5	Brodogradilište Kraljevica d.d.	3.926.824,43			3.926.824,43	0,00	*
6	REMONTNO BR. Šibenik	5.048.413,00	428.172,00		5.476.585,00	0,00	
7	BRODO - REMONT, Kali	5.105.000,00			5.105.000,00	1.500.000,00	
	TOTAL:	139.431.854,44	81.602.253,51	0,00	221.034.107,95	** 29,560,081.51	0,00

\* Las garantías concedidas por el Estado para cinco astilleros se cifra un total de 816.285.857,10 dólares EE.UU. (5.714.001.000,00 kunas) para la construcción de astilleros en los próximos cuatro o cinco años (1 dólar = 7,00 kunas).

\*\* Hay que agregar la cifra de 180.000.000.000 kunas a los fondos desembolsados para la rehabilitación de astilleros por el pago de contribuciones al fondo de pensiones y al fondo de seguro de enfermedad para astilleros.

Uljanik d.d. Pula Brodosplit d.d. Split Brodotrogir d.d. Trogir. B.I.3. Maj d.d. Rijeka Remontno brodogradilsisc Sibenki.

## Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998

### Elaboración de madera

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	FINEL, PETRINJA	2.252.068,36		2.000.000,00	4.252.068,36	0,00	
2	DIP PILANA, Ogulin	1.584.000,00			1.584.000,00	0,00	
3	DIP STOLARIJA, Ogulin	1.080.000,00			1.080.000,00	0,00	
4	RADIN, Ravna Gora	1.260.000,00			1.260.000,00	0,00	7.000.000,00
5	TVORNICA PAPIRA, Rijeka		5.010.674,00	22.335.540,71	27.346.214,71	17.752.614,00	35.000.000,00
6	DI VRBOVSKO, Vrbovsko				0,00	0,00	13.700.000,00
7	INO, Otoč				0,00	0,00	8.585.040,00
8	IK GAJ, Slatina	7.715.860,00			7.715.860,00	0,00	
9	PAPUK DRVNA INDUSTRIJA, Pakrac	1.575.928,00			1.575.928,00	1.575.928,00	
10	DI SPAČVA, Vinkovci	6.655.000,00	770.000,00		7.425.000,00	728.679,00	20.000.000,00
11	DES, Split			1.191.197,00	1.191.197,00	235.371,00	
	TOTAL:	22.122.856,36	5.780.674,00	25.526.737,71	53.430.268,07	20.292.592,00	84.285.040,00

Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998

Productos químicos

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	FOLIJAPLAST, Zadar				0,00	0,00	157.500.000,00
2	POLIPLAST, Šibenik		4.187.184,39	2.000.000,00	6.187.184,39	955.000,00	6.040.000,00
3	CETINKA, Trilj	2.540.538,46		610.180,00	3.150.718,46	1.000.000,00	8.894.000,00
4	INAVINIL, Kaštel Sućurac	15.457.881,00	3.470.000,00		18.927.881,00	7.692.035,00	
5	ADRIACHEM, Kaštel Sućurac	3.040.689,50			3.040.689,50	0,00	
6	DALMACIJABILJE Dubrovnik	4.000.000,00			4.000.000,00	0,00	
	TOTAL:	25.039.108,96	7.657.184,39	2.610.180,00	35.306.473,35	9.647.035,00	172.434.000,00



**Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

**Manufacturas de cuero y calzado**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	INKOP, Poznanovec				0,00	0,00	58.800.000,00
2	BUDUČNOST, Ludbreg	2.100.000,00	359.008,00		2.459.008,00	199.443,92	
3	ZADAR TVORNICA KOŽE,Zadar				0,00	0,00	
4	OSJEČKA TVORNICA KOŽE, Osijek		800.000,00		800.000,00	800.000,00	
	TOTAL:	2.100.000,00	1.159.008,00	0,00	3.259.008,00	999.443,92	58.800.000,00

**Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

**Metalurgia ferrosa y elaboración de metales**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	ŽELJEZARA SISAK	12.571.795,00	65.771.982,07	199.979.311,00	278.323.088,07	34.350.000,00	24.665.181,00
2	VALJAONICA Kumrovec	771.492,00		6.586.009,00	7.357.501,00	3.458.453,00	
3	TPK EPO d.d., Zagreb	627.980,00		1.189.981,00	1.817.961,00	0,00	
4	INKOBROD, Korčula		192.000,00		192.000,00	192.000,00	
5	OMIAL d.d., Omiš	1.500.000,00	5.000.000,00		6.500.000,00	6.150.000,00	
6	IMOSTROJ d.d., Imotski		8.123.121,09	4.319.204,26	12.442.325,35	7.537.720,25	
7	TOF d.d., Drniš		2.000.000,00		2.000.000,00	2.000.000,00	
8	ELEKTROOSIJEK PPM d.o.o., Osijek		1.000.000,00		1.000.000,00	1.000.000,00	
9	OLT d.d., Osijek		2.000.000,00		2.000.000,00	2.000.000,00	
10	MIO Osijek			1.500.000,00	1.500.000,00	0,00	
11	BRODO-REMONT, Kali	5.105.000,00	1.500.000,00		6.605.000,00	1.500.000,00	
12	ĐURO ĐAKOVIĆ, bešavne boce, Sl.Brod		929.480,00		929.480,00	929.480,00	
13	ĐURO ĐAKOVIĆ, Tračnička vozila, Sl.Brod		1.000.000,00		1.000.000,00	1.000.000,00	
14	DALIT d.d., Daruvar	600.000,00			600.000,00	0,00	
15	ITAS Ivanec	1.050.000,00			1.050.000,00	1.050.000,00	
16	INAS-TAS d.o.o., Zagreb		1.000.000,00		1.000.000,00	1.000.000,00	
17	TOP d.d., Kerestinec		2.600.000,00		2.600.000,00	2.600.000,00	
18	IM METAL d.d., Ozalj		3.998.452,00		3.998.452,00	0,00	
19	KORDUN, Karlovac	2.068.908,00	3.075.000,00		5.143.908,00	2.000.000,00	2.000.000,00
20	CROATIA PUMPE, Karlovac	2.700.000,00		1.300.000,00	4.000.000,00	0,00	5.500.000,00

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
21	ADRIADIESEL, Karlovac		4.000.000,00	3.900.000,00	7.900.000,00	3.000.000,00	
22	TVORNICA TRAKTORA, Bjelovar	1.231.600,03		6.729.302,29	7.960.902,32	0,00	
23	TORPEDO, Rijeka		25.000.000,00		25.000.000,00	6.250.000,00	265.930.000,00
24	RIKARD BENČIĆ Rijeka	5.746.000,00	3.241.778,93	9.642.707,93	18.630.486,86	5.746.000,00	
25	RAPID, Virovitica		1.500.000,00		1.500.000,00	1.500.000,00	
26	TANG, Nova Gradiška	7.067.000,00	5.561.996,70		12.628.996,70	1.453.996,70	
27	BAGAT, Zadar		6.442.712,21	13.268.989,36	19.711.701,57	0,00	12.960.000,00
28	TLM, Šibenik	16.000.000,00	25.628.000,00		41.628.000,00	25.628.000,00	
29	DALMACIJA, Dugi Rat	15.092.336,00	11.000.000,00		26.092.336,00	11.000.000,00	
30	OTPAD, Split				0,00	0,00	
31	ŽELJEZARA SPLIT, Kaštel Sućurac	1.800.000,00	15.500.000,00	7.668.293,00	24.968.293,00	3.000.000,00	
32	METALPLASTIKA, Makarska	3.409.200,00			3.409.200,00	0,00	
33	TPS LABIN- PROGRES Labin			1.500.000,00	1.500.000,00	1.500.000,00	
34	PRVOMAJSKA, Raša	2.011.510,06			2.011.510,06	0,00	
35	BIG TOYS, Potpićan	1.843.335,52	2.218.264,50	1.302.819,42	5.364.419,44	2.218.264,50	
	TOTAL:	81.196.156,61	198.282.787,50	258.886.617,26	538.365.561,37	128.063.914,45	311.055.181,00

**Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

**Industria alimentaria**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	CROMAX Bjelovar	911.482,00		605.660,44	1.517.142,44	0,00	
2	ZVEČEVO, Požega	3.032.743,00			3.032.743,00	0,00	
3	ADRIA, Zadar	4.329.042,00			4.329.042,00	0,00	
4	MARDEŠIĆ, Sali	2.488.573,00	1.000.000,00		3.488.573,00	2.488.573,00	
5	BELJE, Darda		19.000.000,00		19.000.000,00	0,00	30.000.000,00
6	VINARIJA ILOK, Ilok		2.540.126,43		2.540.126,43	0,00	
7	IMOTA, Imotski	1.735.786,00	870.532,40		2.606.318,40	0,00	
8	DALMACIJAVINO, Split				0,00	0,00	3.500.000,00
9	MIRNA, Rovinj	1.887.533,30			1.887.533,30	0,00	
	TOTAL:	14.385.159,30	23.410.658,83	605.660,44	38.401.478,57	2.488.573,00	33.500.000,00

**Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

**Producción de vidrio, ladrillos y cerámica**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	RAZVITAK, Ilok		618.627,74		618.627,74	0,00	
2	AGAN KAMEN, Split		1.758.665,97	2.742.655,00	4.501.320,97	2.742.655,00	
3	PKP, Potpićan	1.032.000,00		1.753.165,48	2.785.165,48	45.621,00	
4	BORAL, Pula	2.682.000,00	4.736.167,58		7.418.167,58	2.700.000,00	
	TOTAL:	3.714.000,00	7.113.461,29	4.495.820,48	15.323.281,77	5.488.276,00	0,00

**Relación de los fondos presupuestarios asignados a empresas en vías de rehabilitación por parte del Ministerio de Economía, situación en 1998**

**Producción de vidrio, ladrillos y cerámica**

Nº	Empresas objeto de rehabilitación	Fondos asignados con cargo al presupuesto					Garantías de Estado
		Contribución para indemnizaciones de despido de antiguos empleados	Contribución para el reembolso de deudas pendientes	Contribución para sueldos no abonados	Pago total con cargo al presupuesto en 1997 y 1998	Pago en 1998	
1	Manufacturas textiles	86.337.603,66	27.576.948,25	20.740.919,11	134.655.471,02	14.594.380,10	163.100.000,00
2	Construcción naval	139.431.854,44	81.602.253,51	0	221.034.107,95	29.560.081,51	0
3	Elaboración de madera	19.010.596,36	5.780.674	25.526.737,71	50.318.008,07	20.292.592,00	84.285.040
4	Productos químicos	25.039.108,96	7.657.184,39	2.610.180,00	35.306.473,35	9.647.035,00	172.434.000,00
5	Manufacturas de cuero y calzado	2.100.000,00	1.159.008,00	0	3.259.008,00	999.443,92	58.800.000,00
6	Metalurgia ferrosa y elaboración de metales	81.196.156,61	198.282.787,50	258.886.617,26	538.365.561,37	128.063.914,45	311.055.181
7	Industria alimentaria	14.385.159,30	24.281.191,23	605.660,44	39.272.010,97	2.488.573,00	33.500.000,00
8	Fabricación de vidrio, ladrillo y cerámica	3.714.000,00	7.113.461,29	4.495.820,48	15.323.281,77	5.488.276,00	0
	TOTAL:	371.214.479,33	353.453.508,17	312.865.935,00	1.037.533.922,50	211.134.295,98	823.174.221,00