

# ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO

G/TBT/Notif.99.290

18 de junio de 1999

(99-2473)

Comité de Obstáculos Técnicos al Comercio

## NOTIFICACIÓN

Se da traslado de la notificación de conformidad con el artículo 10.6.

1.	<b>Miembro del Acuerdo que notifica:</b> <u>SUECIA</u> <b>Si procede, nombre del gobierno local de que se trate (artículos 3.2 y 7.2):</b>
2.	<b>Organismo responsable:</b> Dirección Nacional del Tráfico Rodado <b>Se indicará el organismo o autoridad responsable de la tramitación de observaciones sobre la notificación, en caso de que se trate de un organismo o autoridad diferente:</b> Junta Nacional de Comercio
3.	<b>Notificación hecha en virtud del artículo 2.9.2 [ X ], 2.10.1 [    ], 5.6.2 [    ], 5.7.1 [    ], o en virtud de:</b>
4.	<b>Productos abarcados (partida del SA o de la NCCA cuando corresponda; en otro caso partida del arancel nacional. Podrá indicarse además, cuando proceda, el número de partida de la ICS):</b> Contadores taquicronométricos (taxímetros)
5.	<b>Título, número de páginas e idioma(s) del documento notificado:</b> Propuesta de reglamento de la Dirección Nacional del Tráfico Rodado sobre circulación de taxis (30 páginas, en sueco)
6.	<b>Descripción del contenido:</b> La propuesta implica fundamentalmente los siguientes cambios en relación con el reglamento actual: <ul style="list-style-type: none"><li>a) una reglamentación más minuciosa en materia de utilización de los taxímetros;</li><li>b) una reglamentación más minuciosa en lo tocante a la funcionalidad de los taxímetros;</li><li>c) una reglamentación nueva y más detallada sobre instalación, inspección y precintado de los taxímetros;</li><li>d) una reglamentación más estricta respecto de los talleres homologados para la inspección y precintado de los taxímetros.</li></ul>
7.	<b>Objetivo y razón de ser, incluida, cuando proceda, la índole de los problemas urgentes:</b> El presente reglamento se ha elaborado y presentado para satisfacer la demanda que, según las previsiones, ocasionará la supresión de reglamentaciones en el mercado del taxi en Suecia. El desarrollo del mercado tras esta desreglamentación ha puesto de manifiesto la necesidad de unas normas más detalladas y concretas por lo que hace a la funcionalidad del taxímetro y, en ciertos aspectos, su diseño, así como su uso y la inspección del material.

./.

<b>8.</b>	<b>Documentos pertinentes:</b> Ley del tráfico comercial (1998: 490); Ordenanza del tráfico comercial (1998: 779); Ordenanza de inspección (1993: 1065)
<b>9.</b>	<b>Fecha propuesta de adopción:</b> <b>Fecha propuesta de entrada en vigor:</b> } Lo antes posible
<b>10.</b>	<b>Fecha límite para la presentación de observaciones:</b> 25 de agosto de 1999
<b>11.</b>	<b>Textos disponibles en:</b> Servicio nacional de información [ X ], o dirección, correo electrónico y número de telefax de otra institución: